

LIKLUSKINDLUSTUSE TINGIMUSED

KT.0923.14

Käesolevaid liikluskindlustuse tingimusi kohaldatakse ERGO Insurance SE-s sõlmitud liikluskindlustuse lepingute suhtes. Liikluskindlustuse tingimustes lahendamata küsimustes juhinduvad kindlustuslepingu pooled kindlustuslepingute üldtingimustest, liikluskindlustuse seadusest ja võlaõigusseadusest. Kui kindlustuslepingu tingimused lähevad vastuollu liikluskindlustuse seadusega, kohaldatakse liikluskindlustuse seadust.

1. Kindlustusleping, kindlustuspoliis

- 1.1. Kindlustusleping (edaspidi: leping) sõlmitakse tähtajalisena.
- 1.2. Kindlustusvõtjal on õigus valida, kas sõlmida automaatselt pikeneva lepinguna (JAH-leping) või konkreetse tähtajaga, st ilma automaatselt pikeneva kohustuseta lepinguna (EI-leping).
 - 1.2.1. Automaatselt pikenev leping (JAH-leping) sõlmitakse aastaseks kindlustusperioodiks. JAH-lepingu kindlustusmakset on võimalik tasuda järgmaksetena.
 - 1.2.2. Automaatselt pikeneva kohustuseta lepingu (EI-lepingu) võib sõlmida perioodiks ühest päevast kuni ühe aastani. EI-lepingu kindlustusmakset ei saa tasuda järgmaksetena. Kindlustusmaakleri vahendusel sõlmitav leping on alati ilma automaatselt pikeneva kohustuseta (EI-leping). EI-leping sõlmitakse ka juhul, kui kindlustusvõtjaks on isik, kes ei ole liiklusregistris registreeritud omanikuna, vastutava kasutajana ega kasutajana.
- 1.3. Lepingu sõlmimist tõendab kindlustuspoliis, mis väljastatakse igaks kindlustusperioodiks. Kindlustusperioodi algus- ja lõppkuupäev märgitakse kindlustuspoliisile. Kui kindlustusvõtja on sõlminud automaatselt pikeneva lepingu, väljastatakse kindlustusvõtjale kindlustuspoliis uue kindlustusperioodi alguseks.
- 1.4. Roheline kaart on poliis, mis tõendab kindlustuskaitse kehtimist peale Eesti ja teiste Euroopa Majanduspiirkonna lepinguriikide ka rohelisel kaardil märgitud kolmandas riigis. Kindlustusvõtja taotlusel väljastab kindlustusandja rohelise kaardi kindlustusvõtjale või kindlustusvõtja nimetatud kindlustatud isikule.

2. Kindlustusobjekt

- 2.1. Leping sõlmitakse liikluskindlustuse seaduses ette nähtud mootorsõidukite ja nende haagiste kohta.
- 2.2. Kindlustusandja hüvitab liikluskindlustuse seaduses sätestatud ulatuses ja tingimustel kahju, mis kindlustatud isik (sõiduki valdaja) on kindlustusjuhtumi tagajärjel tekitanud kolmandale isikule.

3. Kindlustusjuhtum

- 3.1. Kindlustusjuhtum on kahju tekitamine kolmandale isikule juhul, kui see on toimunud:
 - 1) sõiduki liikluses käitamisele iseloomuliku riski realiseerumisega ja esineb põhjuslik seos sõiduki liikumise või paiknemise ning tekitatud kahju vahel;
 - 2) teel või muul sõidukite tavapäraseks liikluseks kasutataval alal.
- 3.2. Kindlustusjuhtumiks ei ole kahju põhjustamine:
 - 1) sõidukis, sealhulgas õhu- või veesõidukis, välja arvatud liinivedu tegevale parvlaevale pealesõidul või sellisel parvlaevalt mahasõidul;
 - 2) paigas, mis on suletud ja eraldatud võistluseks, treeninguks või muuks samalaadseks ürituseks;
 - 3) avalikuks liikluseks suletud lennuvälja territooriumil;
 - 4) teel või muul sõidukite tavapäraseks liikluseks kasutataval alal ajal, mil see ala on avalikule liiklusele suletud, ning kui sõidukit, millega kahju on põhjustatud, kasutatakse metsa-, põllu- või ehitustöödel või muul samalaadisel eesmärgil ja kahju on põhjustatud vahetult töötegemise käigus.

4. Kindlustusjuhtumile kohaldatav õigus ja territoriaalne kehtivus

- 4.1. Kui Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusest ei tulene teisiti, kohaldatakse õigusvastaselt tekitatud kahju hüvitamisele selle riigi õigust, kus kindlustusjuhtum aset leidis.
- 4.2. Lepingu alusel antav kindlustuskaitse kehtib kõigis lepinguriikides, ilma et pooled peaksid selles eraldi kokku leppima. Kol-

mandas riigis kehtib kindlustuskaitse siis, kui see riik on ära märgitud lepingu sõlmimist kinnitaval poliisil või rohelisel kaardil.

5. Kindlustuskohustus, makse arvestamine, automaatne kindlustus

- 5.1. Kindlustuskohustus on isikul, kes on kantud liiklusregistrisse sõiduki omanikuna.
- 5.2. Kui liiklusregistris registreeritud sõidukil on vastutav kasutaja, on kindlustuskohustus omaniku asemel isikul, kes on kantud liiklusregistrisse vastutava kasutajana.
- 5.3. Kindlustuskohustust ei ole lepingu lõppemisele järgneva 12 kalendrikuu jooksul tingimisel, et sellel ajavahemikul ei osaleta sõidukiga liikluses ega kasutata sõidukit muul viisil, mis võib põhjustada kindlustusjuhtumi. Nimetatud 12 kalendrikuu jooksul kehtib kindlustusandja kindlustusvastutus.
- 5.4. Kindlustusandja arvestab kindlustusmakse alati kindlustuskohustusega isiku järgi ja seda olenemata sellest, kes on kindlustusvõtja.
- 5.5. Sõidukile, mille suhtes on kindlustuskohustus täitmata, rakendub liikluskindlustuse seaduse ja rahandusministri määrusega kehtestatud kindlustusmakse määrade kohaselt liikluskindlustus sundkindlustusena (automaatne liikluskindlustus). Automaatselt liikluskindlustust annab Eesti Liikluskindlustuse Fond.

6. Lepingu sõlmimine, kindlustushuvi, kliendi identifitseerimine

- 6.1. Leping loetakse sõlmituks hetkest, kui kindlustusandja ja kindlustusvõtja on saavutanud kokkuleppe, st vahetanud tahtevaldused (nt kindlustusvõtja tasub kindlustusmakse).
- 6.2. Leping hakkab kehtima poliisile märgitud ajal, kuid mitte enne eelmise lepingu lõppemist. Kui poliisile ei ole kellaega märgitud, hakkab leping kehtima kell 00.00. Lepingu kehtivus lõpeb poliisile märgitud kuupäeval kell 24.00. Kindlustusandja esitab andmed sõlmitud lepingu kohta viivitusega liikluskindlustusregistrile.
- 6.3. Lepingu võib sõlmida isik, kellel on kindlustushuvi (nt isik, kes sõidukit kasutab ja kellel on sellest tulenevalt kindlustushuvi).
- 6.4. Kindlustusandja lähtub kindlustushuvi määramisel eelkõige liiklusregistris märgitud sõiduki omaniku ja kasutajate andmetest.
- 6.5. Kui lepingu sõlmijaks on omanik või vastutav kasutaja, identifitseerib kindlustusandja kliendi tema esitatud andmete, st isiku nime, isiku- ja/või registrikoodi ja esitatud sõiduki andmete alusel, võrreldes neid andmeid liiklusregistrist saadud andmetega. Kui leping sõlmitakse kontoris, küsib kindlustusandja kliendilt identifitseerimiseks isikut tõendavat dokumenti.
- 6.6. Kui lepingu sõlmijaks on muu isik kui registris märgitud sõiduki omanik, vastutav kasutaja või kasutaja, peab füüsiline isik oma isiku identifitseerimiseks ja kindlustushuvi selgitamiseks esitama kindlustusandjale isikut tõendava dokumendi ja sõiduki registreerimise tunnistuse.
- 6.7. Lepingu sõlmimiseks väljastab kindlustusandja kindlustuspakkumuse, esitades kliendile kogu informatsiooni, mis on vajalik kaalutletud otsuse tegemiseks.
- 6.8. Lepingu sõlmimisel peab klient avaldama kindlustusandjale kõik sõiduki kasutamise seotud riskiasjaolud (sõiduki kasutusala, erilised asjaolud sõiduki kasutamisel). Sõiduki kasutusala märgitakse kindlustuspakkumuses ja kindlustuspoliisil.

7. Lepingu sõlmimine makse vastu

7.1. Kindlustusandja väljastatud pakkumuses võib olla märgitud, et leping loetakse sõlmituks, kui kindlustusvõtja on tasunud kindlustusmakse pakkumuses toodud tähtajal. Kui kindlustusvõtja tasub kindlustusmakse, on leping sõlmitud ja kindlustusandja väljastab poliisi lepingu sõlmimise tõendamiseks.

7.2. Kui kindlustusvõtja ei tasu makset või tasub makse hilinemisega, jääb leping sõlmimata. Kindlustusandja tagastab hilinemisega tasutud makse kindlustusvõtjale.

8. Kindlustusmakse tasumine ja kindlustusmakse tasumata jätmise tagajärjed

8.1. Kindlustusmakse tasumise kohustus on kindlustusvõtjal.

8.2. Automaatselt pikeneva lepingu kindlustusmakseid on võimalik tasuda järgmaksena.

8.2.1. Automaatselt pikeneva lepingu uue kindlustusperioodi esimest kindlustusmakset käsitatakse kui järgmakset.

8.3 Kui kindlustusvõtja ei ole 14 päeva jooksul pärast lepingu sõlmimist tasunud kindlustusmakset või selle esimest osamakset, taganeb kindlustusandja lepingust.

8.4 Kui kindlustusvõtja ei ole tasunud teist või järgnevat kindlustusmakset ette nähtud ajaks, määrab kindlustusandja makse tasumiseks uue, kahepäevase tähtaja. Kui kindlustusvõtja ei tasu makset ka uuel tähtajal, ütleb kindlustusandja lepingu üles.

8.5 Lepingust taganemine ja lepingu ülesütlemine ei vabasta kindlustusvõtjat kohustusest tasuda kindlustusmakset aja eest, kui kindlustusvastutus kehtis.

8.6 Kui kindlustusvõtja tasub kindlustusmakse pärast seda, kui kindlustusandja on lepingust taganenud või lepingu üles öelnud, tagastab kindlustusandja makse, arvates sellest maha sissenõutavaks muutunud makse osa.

8.7 Kui kindlustusandja ei ole eelnimetatud alustel lepingust taganenud või seda üles öelnud ja kindlustusvõtja põhjustab kindlustusjuhtumi ajal, mille eest kindlustusmakse on tasumata, esitab kindlustusandja kindlustusvõtjale tagasinõude, mis võib olla kuni 30% välja makstud hüvitise, kuid mitte üle 640 euro. Kui kindlustusandja on lepingu üles öelnud või lepingust taganenud ja kindlustusvõtja põhjustab kindlustusjuhtumi 12 kuu jooksul pärast lepingu lõppemist, nõuab kindlustusandja kindlustusvõtjalt tagasi kogu välja makstud kindlustushüvitise.

9. Lepingu sõlmimise piirangud

9.1. Kindlustusandja ei sõlmi lepingut isikuga, kellel ei ole kindlustushuvi.

9.2. Sõiduki kohta ei ole lubatud sõlmida mitut kattuvat kindlustusperioodiga lepingut. Kui on sõlmitud mitu kattuvat kindlustusperioodiga lepingut, on hiljem sõlmitud leping tühine ulatuses, milles see kattub varem sõlmitud lepinguga.

9.3. Kindlustusandjal on õigus keelduda lepingu sõlmimisest, kui sõidukit ei ole registreeritud ette nähtud korras.

9.4. Kindlustusandja võib sõlmida lepingu lepinguriigis omandatud ja Eestisse toimetatava sõiduki kohta enne selle liiklusregistri registreerimist tingimusel, et sõiduki Eestisse toimetamise algusest ei ole möödunud üle 30 kalendripäeva. Sõiduki Eestisse toimetamise algust arvestatakse sõidukile transiitmärgi väljastamisest. Kui sõidukile transiitmärki ei väljastata, arvestatakse sõiduki Eestisse toimetamise algust ajast, kui sõiduk anti omandaja üle.

10. Automaatselt pikeneva lepingu pikenedamine uueks perioodiks

10.1. Automaatselt pikeneva lepingu korral esitab kindlustusandja hiljemalt 14 kalendripäeva enne kindlustusperioodi lõppu kindlustusvõtjale pakkumuse uueks kindlustusperioodiks. Enne uue pakkumuse tegemist kontrollib kindlustusandja sõiduki ja omanike ning vastutavate kasutajate andmeid liiklusregistrist. Kui sõiduki andmed on muutunud, teeb kindlustusandja pakkumuse liiklusregistris olevate uute andmete põhjal.

10.2. Kindlustusmakse tuleb tasuda hiljemalt enne uue kindlustusperioodi algust. Kindlustusmakse tasumisega kinnitab kindlustusvõtja oma soovi pikendada leping uueks kindlustusperioodiks.

10.3. Leping pikeneb järgmiseks perioodiks ka juhul, kui kindlustusvõtja ei ole hiljemalt kaks tööpäeva enne kindlustusperioodi lõppu sõlminud lepingut teise kindlustusandjaga või teatanud kindlustusandjale, et ei soovi lepingut uueks perioodiks pikendada.

10.4. Kindlustusandja teeb kindlustuspakkumuse kliendile, kes oli senine kindlustusvõtja. Leping uuendamise korral teeb kindlustusandja mõistlikke pingutusi selleks, et välja selgitada, kas kliendil on jätkuvalt kindlustushuvi.

10.5. Uue poliisi esimest makset käsitatakse järgmaksena, mitte esimese kindlustusmaksena.

10.6. Kindlustusandja väljastab kliendile uue poliisi enne uue kindlustusperioodi algust.

11. Lepingu lõppemine ja lõpetamine

11.1. Lepingut on võimalik lõpetada liikluskindlustuse seaduses ja võlaõiguse seaduses ette nähtud alustel.

11.2. Lepingu lõppemisel või lõpetamisel teeb kindlustusandja lepingu lõpetamise kande liikluskindlustuse registris.

11.3. Kui leping on üles öeldud, ei tohi sõidukit liikluses kasutada. Lepingu lõppemisele järgnevat päevast alates kehtib 12 kalendrikuu jooksul kindlustusandja kindlustusvastutus.

11.4. Leping lõpeb automaatselt:

- 1) sõiduki registrist kustutamisel, sh ajutisel kustutamisel;
- 2) kui sõiduki omandajale üleandmisest lepinguriigis on möödunud 30 kalendripäeva ja sõidukit ei ole Eesti liiklusregistris registreeritud, või sellise sõiduki Eesti liiklusregistris registreerimisel;
- 3) transiitmärgi kehtivuse lõppemisel, kui leping oli sõlmitud nimetatud sõidukiga kahju tekitamisest tuleneva vastutuse kindlustamiseks;
- 4) lepingu ülesütlemisel või lepingust taganemisel;
- 5) muul seaduses ette nähtud juhul.

11.5. Kindlustusvõtjal on õigus leping erakorraliselt üles öelda, kui:

- 1) sõiduk hävib või tunnistatakse hävinuks. Kindlustusandjale tuleb esitada tõend, mis seda fakti kinnitab;
- 2) sõiduk varastatakse. Sõiduki vargus peab olema fikseeritud politseis;
- 3) sõidukit ei saa tehnilistel põhjustel enam kui ühe kuu jooksul kasutada. Kindlustusandjale tuleb esitada tõend, mis seda fakti kinnitab;
- 4) leping, mille alusel kindlustusvõtja sõidukit kasutas, lõpeb.

11.6. Sõiduki omandanud isikul ja/või liiklusregistris määratud uuel kindlustuskohustusega isikul on õigus sõlmida leping uue kindlustusandjaga. Kindlustusandjaga sõlmitud leping lõpeb uue lepingu sõlmimise hetkel.

11.7. Kindlustusvõtja peab kindlustushuvi lõppemist põhjendama.

11.8. Kui kindlustusvõtja ei ole kindlustuskohustusega isik (sõiduki omanik või vastutav kasutaja), teatab kindlustusandja lepingu lõpetamisest peale kindlustusvõtja ka kindlustuskohustusega isikule.

11.9. Kindlustusvõtja peab esitama lepingu ülesütlemise teate kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis. Kindlustusandja ei arvesta suuliselt esitatud teateid ega teateid, mille puhul ei ole võimalik kliendi identifitseerida.

11.10. Kindlustusandjal on õigus leping erakorraliselt üles öelda, kui:

- 1) kindlustusrisk on suurenenud;
- 2) kindlustusvõtja on jätnud ette nähtud ajaks tasumata esimese makse või järgmaks;
- 3) kindlustusvõtja ei ole täitnud teatamiskohustust;
- 4) kindlustuskohustusega isik (sõiduki omanik) on vahetunud (ülesütlemine toimub ühe kuu jooksul alates teadaandmisest ja sellest üks kuu ette teatades).

11.11. Leping lõpetamise korral tagastab kindlustusandja kindlustusvõtjale kindlustusmakse, mis kindlustusvõtja on järele jäänud kindlustusperioodi eest ette maksnud.

12. Liiklusregistris sõiduki omaniku või vastutava kasutaja muutmise või sõiduki võõrandamine

12.1. Sõiduki võõrandamise korral või liiklusregistris registreeritud sõiduki omaniku või vastutava kasutaja vahetumise korral läheb leping alates liiklusregistris kande tegemisest üle uuele kindlustuskohustusega isikule (s.o sõiduki omanik või vastutav kasutaja, kui see on määratud). Leping üleminekule kohaldatakse võlaõiguse seaduses võõrandamise kohta ette nähtud sätteid.

12.2. Leping läheb uuele kindlustuskohustusega isikule üle ka siis, kui registris määratakse mis tahes põhjusel uus vastutav kasutaja senise vastutava kasutaja asemel.

12.3. Võõrandaja või omandaja peab sõiduki võõrandamisest viivitamata teatama kindlustusandjale. Pärast teate saamist sõlmib kindlustusandja kindlustusvõtjaga uue lepingu.

12.4. Kindlustusandjal on õigus korrigeerida kindlustusmakset, lähtudes uue kindlustuskohustusega isiku riskiasjaoludest. Korrigeeritud kindlustusmakset kohaldatakse alates lepingu ülemineku hetkest. Lepingülemineku korral ei tagasta kindlustusandja ette makstud kindlustusmakset senisele kindlustusvõtjale.

12.5. Sõiduki omandanud isikul ja/või liiklusregistris määratud uuel kindlustuskohustusega isikul on õigus sõlmida leping uue kindlustusandjaga. Kindlustusandjaga sõlmitud leping lõpeb uue lepingu sõlmimise hetkel.

12.6. Sõiduki võõrandaja ja omandaja vastutavad võõrandamise aja jooksul kindlustusperioodi kindlustusmakse eest solidaarselt, st kindlustusandja võib tasumata makset nõuda nii seniselt kui ka uuel omanikult või mõlemalt korraga.

13. Kahjude hüvitamine

13.1. Kahjud hüvitatakse liikluskindlustuse seaduse kohaselt. Kindlustusandja ei hüvita kahju suuremas ulatuses, kui seda näeb ette liikluskindlustuse seadus.

13.2. Kindlustusandja ei kohalda kindlustusjuhtumi toimumise korral omavastutust.

14. Vaidluste lahendamine

Lepingust tulenevad vaidlused lahendab Liikluskindlustuse Fondi (Mustamäe tee 46, Tallinn) juures tegutsev lepitusorgan (vt www.lkf.ee).