

Masinate ja seadmete kindlustuse tingimused



TCPM-20111-EST

IF P&C INSURANCE AS. ÄRIREGISTRI KOOD 10100168

1. Käesolevaid kindlustustingimusi kohaldatakse koos "Kindlustuse üldtingimustega" ehitus-, põllumajandus-, metsatööde-, teedeehitus- jm masinate kindlustamiseks.
2. „Masinate ja seadmete kindlustuse tingimustes toodud õigused ja kohustused kehtivad lisaks "Kindlustuse üldtingimustes"" toodud õigustele ja kohustustele.

Kindlustusobjekt

3. Kindlustusobjektiks on kindlustuslepingus märgitud, ehituses, põllumajanduses, metsatööl, teedeehituses, hooldus- ja puhastustööl, päästetööl jms tegevusalal kasutatavad masinad ja seadmed (edaspidi "masinad").
4. Järgnevalt loetletud masinad on kindlustusobjektiks ainult juhul, kui vastav masinate grupp (maa all töötavad masinad või ujuv vahendil asuvad masinad) on kindlustuspoliisile märgitud:
 - 4.1. maa all töötavad masinad;
 - 4.2. masinad, mis asuvad ujuvplatvormil, veesõidukis (laeval, praamil jms), pontoonil või muul ujuv vahendil.
5. Kindlustusobjektiks on lisaks masinale ka masinale paigaldatud lisamehhanismid, kui need on eraldi märgitud kindlustuspoliisil või kui lisamehhanismi väärtus sisaldub masina kindlustussummas.
6. Koos masinaga on kindlustatud ka kulutused päästetöödele, kui masin on kindlustusjuhtumi tõttu sattunud olukorda, kus teda ei saa kasutada sihtotstarbeliselt, sõltumata sellest, kas masin ise on nimetatud sündmuse tagajärjel kahjustunud või mitte.
7. Kindlustusobjektiks ei ole ATV-d (all terrain vehicle), sealhulgas ATV-d, mis on registreeritud mootorratta, mopeedi, traktori või maastikusõidukina.

Kindlustuskaitse

8. Kindlustuse kehtivuspiirkond märgitakse kindlustuspoliisile.
9. Kindlustuskaitse kehtib kindlustusobjekti eksploatatsioonil ettenähtud otstarbel või puhkeseisundis, lahti- ja kokkumonteerimisel, lahtimonteeritud hoolduseks või remontimiseks. Kindlustuskaitse ei kehti kindlustusobjekti testimisel (katsetamisel) ja esmasel kokkumonteerimisel.
10. Kui kindlustusobjekt on antud üürile, rendile või ilma juhita tasuta kasutusse, kehtib kindlustuskaitse vaid juhul, kui kindlustuspoliisile on tehtud märged kindlustusobjekti üürile, rendile või ilma juhita tasuta kasutusse andmise kohta.

Kindlustusväärtus, kindlustussumma, ülekindlustus ja alakindlustus

KINDLUSTUSVÄÄRTUS

11. Kindlustuspoliisile märgitakse, millisel viisil kindlustusväärtus määratakse. Kindlustusväärtuse määramise viisid on:
 - 11.1. taassoetamisväärtus;
 - 11.2. jääkväärtus;
 - 11.3. turuväärtus.
- NB! Sõltumata kindlustusväärtuse määramise viisi valikust lähtutakse kindlustushüvitise arvutamisel ka kindlustusobjekti turuväärtusest (turuhinnast) (vt p 62 - 63).
12. Taassoetamisväärtus on samalaadse **uhiuue** kindlustusobjekti soetamiseks vajaminev rahasumma, kusjuures taassoetamisväärtuse hulka arvatakse ka kulud transpordile ja montaažile ning võimalikud tagastamatud lõivud ja maksud.
13. Jääkväärtus on kulumi (amortisatsiooni) võrra vähendatud taassoetamisväärtus.
14. Turuväärtus on kindlustusobjekti keskmine kohalik müügihind (turuhind).

KINDLUSTUSSUMMA

15. Kindlustussumma määrab kindlustusvõtja lähtudes kindlustusobjekti kindlustusväärtusest ja selle võimalikest muutustest kindlustusperioodi jooksul.

16. Kui kindlustussumma erineb kindlustusobjekti tegelikust kindlustusväärtusest enam kui 10%, kohaldatakse alakindlustuse (vt p 71.1) või ülekindlustuse sätteid.
17. Üle- või alakindlustuse vältimiseks soovib kindlustusandja jälgida kindlustusväärtuse muutumist (nt varuosade maksumuse oluline muutus).
18. Kui kindlustusväärtus on kindlustusperioodi jooksul muutunud enam kui 10%, soovib kindlustusandja esitada kindlustusandjale taotlus kindlustussumma muutmiseks.
19. Punktis 6 kirjeldatud päästekulutuste hüvitis sisaldub masina kindlustussummas. Kindlustusandjal ei ole kohustust maksta kindlustushüvitatist masina eest ja kindlustusandjaga kooskõlastamata tehtud päästekulutuste eest kokku rohkem kui kindlustussumma.

Kindlustusjuhtum

20. Kindlustusjuhtumiks on kindlustuskaitse kehtivuse ajal kindlustusobjektiks oleva vara igasugune ettenägematu ja ootamatu hävimine, kahjustumine või kaotsimine, kui kindlustuslepingus pole sätestatud teisiti.
21. Kui punktis 60 või teistes kindlustuslepingu sätetes ei ole sätestatud teisiti, siis kindlustatud riskideks, mille tagajärgede vastu kindlustatakse, on muuhulgas:
 - 21.1. tulekahju (tuli, pikselööök, plahvatus, lennuavarii);
 - 21.2. loodusõnnetus (torm, rahe, maavärin, üleujutus, maalihe jms);
 - 21.3. leke torustikust;
 - 21.4. õnnetusjuhtum (sh ümberminek, avarii, hävimine või kahjustumine käitamise käigus) jms;
 - 21.5. vandalism; Vandalismiks loetakse vara tahtlikku õigusvastast kahjustamist kolmanda isiku poolt. Kolmandaks isikuks loetakse käesolevates kindlustustingimustes isikut, kes kahju tekkimise ajal ei ole kindlustusvõtja, kindlustatu, kindlustatud vara seaduslik valdaja või isik, kes teostab selle üle õiguspäraselt tegelikku võimu.
- 21.6. vargus ja röövimine vastavalt punktides 22 – 45 toodud tingimustele;
- 21.7. kindlustusobjekti muu ootamatu ja ettenägematu kahjustamine või hävimine, mis ei ole kindlustuslepingu tingimustega välistatud.

VARGUS JA RÖÖVIMINE

22. Kindlustusjuhtumiks on käesolevate kindlustustingimustega piiritletud tingimustel kindlustusobjekti ootamatu ja ettenägematu valduse kaotus varguse (sh ärandamise) või röövimise korral, samuti kindlustusobjekti ootamatu ja ettenägematu kahjustumine või hävimine varguse, röövimise või nende tegude katsete käigus.
23. Varguseks loetakse kindlustusobjekti ebaseaduslikku äravõtmist kolmanda isiku poolt, sõltumata sellest, kas äravõtmise eesmärk oli asja ainult kasutada või asi omandada.
24. Röövimiseks loetakse kindlustusobjekti ebaseaduslikku äravõtmist kolmanda isiku poolt vägivaldiga kasutamise või vägivaldaga ähvardamise teel.
25. Masina vargus on kindlustusjuhtumiks ainult juhul, kui masin oli varguse ajal lukustatud, aknad, ukSED, katuseluuk ja muud sõiduki avad olid suletud ning kõik masina turvaseadmed (signaalsüsteem, immobilaiser jms) olid sisse lülitatud.
26. Masina osade vargus salongist on kindlustusjuhtumiks ainult juhul, kui masinasse oli sisse murtud sõiduki luku lõhkumise, muukimise, esiklaasi, salongiklaaside, katuseluugi või muude piirete purustamise teel. Kui masina konstruktsioon on selline, et kabiini ei ole võimalik lukustada, on kindlustusjuhtumiks üksnes nende masina kabiinis asuvate osade vargus, mille äravõtmiseks tuleb töömasinat lõhkuda või kasutada tööriistu.

MUUKIMINE

27. Luku muukimiseks loetakse lukustuse avamist muukraua või muu sellise vahendi abil.
28. Luku muukimiseks ei loeta kindlustusobjekti lukustuse avamist originaalvõtme, originaalpuldi või selle jäljendiga, sh juhul, kui võti või pult varastati riietuseseme taskust (sh lukustatud, kinninööbitud või muul viisil suletud taskust), käe-, vöö- või seljakotist, kohvrast, mapist vms.

KINDLUSTUSKAITSE PIIRANGUD

29. Vargus või röövimine ei ole kindlustusjuhtum, kui selle pani toime isik, kellel oli ilma jõudu kasutamata või vägivaldiga kasutamise ähvardamata võimalus kindlustusobjekti võtmetele või pultidele ligi pääseda (nt isik, kellele võtmed või puldid olid hoiule antud, perekonnaliikmed, töökaaslased, peokaaslased, sõbrad, tuttavad jms).
30. Eelmises punktis toodud välistust ei kohaldata, kui kindlustusobjekt varastati või rööviti remonditöökojast, kuhu kindlustusandja suunas kindlustusobjekti kindlustusjuhtumijärgseks remondiks.
31. Kindlustusjuhtumiks ei loeta muud varavastast tegu (nt omastamine, kelmus, väljapressimine jms), mis ei vasta käesolevates tingimustes toodud varguse või röövimise tunnustele.
32. Kui masina või haagise vargus või röövimine ei vasta kindlustusjuhtumi tunnustele, ei loeta kindlustusjuhtumiks ka sellise varguse või röövimisega kaasnenud õnnetusjuhtumit (sh liiklusõnnetus, vandalism) ega tulekahju.
33. Vargus ei ole kindlustusjuhtum, kui kindlustusobjekt varastatakse pärast kindlustusobjekti võtmete või pultide vargust. Käesolevat välistust ei kohaldata, kui kindlustusobjekti võtmed või puldid võeti ära murdvarguse või röövimise teel.
34. Vargus ei ole kindlustusjuhtum, kui kindlustusvõtja ei esita kindlustusandjale viivitamatult pärast kindlustusjuhtumi toimumist kõiki kindlustusobjekti võtmeid ja pulte. Käesolevat välistust ei kohaldata, kui kindlustusobjekti võtmed ja puldid võeti ära murdvarguse või röövimise teel.

MURDVARGUS

35. Murdvarguseks loetakse hoonesse tungimist hoone piirde (nt aknad, ukсед, seinad, põrandad) lõhkumise või lukustuse lõhkumise või muukimise teel.
36. Muukimiseks loetakse hoone lukustuse avamist muukraua või muu sellise vahendi abil.
37. Murdvarguseks ei loeta hoone lukustuse avamist originaalvõtme, originaalpuldi või selle jäljendiga, sh juhul, kui võti või pult varastati riietuseseme taskust (sh lukustatud, kinninööbitud või muul viisil suletud taskust), käe-, vöö- või seljakotist, kohvrüst, mapist vms.

HAAGISE VARGUS KOOS VEDUKIGA

38. Haagise vargus on kindlustusjuhtumiks, kui haagis varastatakse koos vedukiga (masinaga). Punkte 39 – 45 kohaldatakse ainult siis kui haagis on varastatud ilma vedukita.

HOONES ASUV KINDLUSTUSOBJEKT

39. Hoones asuva kindlustusobjekti (masina) või selle osade vargus on kindlustusjuhtumiks, kui tegemist on murdvargusega hoonest (vt p 35 – 37).

VÄLJASPOOL HOONET ASUV KINDLUSTUSOBJEKT

40. Väljaspool hoonet asuva kindlustusobjekti vargus on kindlustusjuhtumiks, kui kindlustusobjekt varastati tarastatud territooriumile sissemurdmise teel.
41. Tarastatud territooriumile sissemurdmiseks loetakse tarastuse lõhkumist, samuti territooriumi väravate lõhkumist või lukustuse kõrvaldamist lõhkumise või muukimise teel, kui punktides 42 ja 43 toodud nõuded on täidetud.
42. Territoorium, kus kindlustusobjekti hoitakse, peab olema tarastatud vähemalt 1,5 m kõrguse taraga.
43. Territooriumile sissepoole tara peavad olema paigaldatud perimeetri valveseadmed ühendusega turvaettevõttesse või sellel territooriumil asuvale valvurile. Tara peab olema piisavalt kindel, et ilma tööriistu kasutamata ei ole kõrvalistel isikutel võimalik tara lõhkuda või eemaldada, väravaid avada ega vara tarastatud territooriumilt välja viia. Väravad peavad olema lukustatud.
44. Väljaspool hoonet või tarastatud territooriumi asuva masina vargus on kindlustusjuhtumiks tingimusel, et:
 - 44.1. masinale on paigaldatud ja kindlustusjuhtumi toimumise ajal on sisse lülitatud immobilaiser või käivitusahela katkestusfunktsiooniga signalisatsioon või
 - 44.2. masin on pideva mehitatud valve all.
45. Pidev mehitatud valve tähendab käesolevates kindlustustingimustes, et masina valve peab olema korraldatud selliselt, et valvet teostav inimene viibiks pidevalt masina vahetus läheduses ja oleks tagatud masina ja selle ümbruse pidev jälgimine ohu avastamiseks ja masina puutumatus tagamiseks.

Uppumise lisakaitse

46. Uppumise lisakaitse kehtib ainult juhul, kui uppumise lisakaitse on kindlustuspoliisile märgitud.
47. Uppumise lisakaitse kindlustusjuhtumiks on kindlustusobjekti hävimine või kahjustumine uppumise, läbi jää vajumise või läbi pehme pinnase vajumise tõttu.
48. Kindlustuskaitse kehtib ka masina kasutamisel hüdrotehnilistel ehitusplatsidel, pehme pinnasega maa-alal (sood, märgalad, rabad, üleujutuspiirkonnad) ning ujuvplatvormidel.
49. Uppumise lisakaitse korral kohaldatakse „Kindlustuse üldtingimustes“ ja „Masinate ja seadmete tingimuste“ peatükis „Üldised välistused“ toodud välistusi, välja arvatud punktis 60.18 toodud välistused (ujuv vahendid).

Sisemise purunemise lisakaitse

50. Sisemise purunemise kindlustuskaitse kehtib ainult juhul, kui sisemise purunemise kindlustuskaitse on kindlustuspoliisile märgitud.

SISEMISE PURUNEMISE KINDLUSTUSJUHTUM

51. Sisemise purunemise kindlustusjuhtum on kindlustusobjekti äkiline ja ettenägematu hävimine või kahjustumine kindlustusobjekti-sisese purunemise või muu kindlustusobjekti-sisese rikke tõttu.
52. Käesoleva sisemise purunemise kindlustuse alusel ei hüvitata kulutusi, mida oleks pidanud tegema sõltumata kindlustusjuhtumi toimumisest (nt hooldus, kulunud või lubatud kasutusea ületanud detailide asendamine jms).
53. Käesoleva sisemise purunemise kindlustuse alusel ei hüvitata kahju põhjustanud detaili parandamise või asendamise kulu. Samuti ei hüvitata kindlustusobjekti detaili parandamise või asendamise kulu, kui kahju on tekkinud ainult kahju põhjustanud detailile endale.
54. Sisemise purunemise kindlustusjuhtumi põhjusteks on näiteks järgmised juhtumid:
 - 54.1. kindlustusobjekti-sisene tsentrifugaaljõud;
 - 54.2. kindlustusobjekti-sisene ülerõhk;
 - 54.3. lühis, ülepinge, mis ei ole põhjustatud välistest teguritest;
 - 54.4. masinate sisemiste osade lahtitulekust tekkiv teiste osade kahjustumine;
 - 54.5. masina kvaliteetse detaili purunemisest tingitud kahju, kui purunemise põhjuseks oli sama masina ebakvaliteetsest materjalist või ebakvaliteetselt projekteeritud detail.

SISEMISE PURUNEMISE VÄLISTUSED

55. Lisaks käesolevatele piirangutele kuuluvad kohaldamisele „Kindlustuse üldtingimustes“ ja „Masinate ja seadmete tingimuste“ peatükis „Üldised välistused“ toodud välistused.
56. Sisemise purunemise kindlustusjuhtumiks ei ole kindlustusobjekti hävimine või kahjustumine välise asjaolu (sh kokkupõrge masinavälise objektiga, välisest põhjusest tingitud ülepinge, alapinge, voolu kõikumise või lühise) tõttu.
57. Kindlustusandjal ei ole kohustust hüvitada rikke põhjustanud detaili asendamise või parandamise kulu.
- Näide. Masina mootori kuullaager purunes ning mootor jooksis kinni. Mootori parandamise kulu hüvitatakse, välja arvatud kuullaagri asendamise kulu.

Üldised välistused

58. Üldisi välistusi kohaldatakse kõigi kindlustusjuhtumite korral.
59. Lisaks alltoodud välistustele kohaldatakse „Kindlustuse üldtingimustes“ toodud välistusi.
60. Kui pooled ei ole kokku leppinud teisiti, siis kindlustusandja ei hüvita:
- 60.1. kahju, mille eest on vastutav masinate valmistaja, maaletooja, edasimüüja, paigaldaja või hooldaja;
- 60.2. kahju, mis on tekkinud töökorras mitteoleva masina kasutamisel;
- 60.3. kahju, mille põhjuseks on masina viga või defekt, mis oli olemas enne kindlustuslepingu sõlmimist ning millest kindlustusvõtja oli teadlik;
- 60.4. kahju, mis on tingitud masina igapäevasest kasutamisest või mittekasutamisest tekkinud amortisatsioonist (s.o kulumine, vananemine, korrosioon, katlakivi jms);
- 60.5. kahju, mis on tingitud masina mittetöötamisest või mittenõuetekohasest töötamisest (nt masin on ebatäpne, tarkvara viga). Kahju kuulub hüvitamisele, kui eelnimetatud puudused on tingitud kindlustusjuhtumist;
- 60.6. kahju, mis on tingitud eksploatatsiooninõuete rikkumisest, sh masina ülekoormamine või tema kasutamine tingimuses või otstarbel, milleks masin ei ole ette nähtud;
- 60.7. kahju, mis tekib masinale selle kasutamisel peale kindlustusjuhtumit, kui kahju ei ole täielikult likvideeritud ja tagatud masina normaalne töö;
- 60.8. kahju, mis on tingitud masinaosade elektrilisest või mehhaanilisest tõrkest või rikkest või masinaosade defektidest. Kui niisugune kahju põhjustab masina purunemise, kahjustumise või hävimise tulekahju, ümbermineku või liiklusõnnetuse tõttu, kuulub selle tõttu tekkinud otsene kahju hüvitamisele. Samuti ei kohaldata käesolevat välistust seadme sisemise purunemise lisakaitse korral.
- 60.9. kahju, mis on põhjustatud määrdeaine, jahutusvedeliku jm vedeliku või aine vähesusest, mittenõuetekohasest kvaliteedist (ebakvaliteetsest kütusest), kasutamistingimustele mittevastavusest, külmumisest või lekkkest;
- 60.10. kahju, mis on põhjustatud mistahes katla või sisemist auru- või vedelikusurvet sisaldava mahuti või mistahes sisepõlemismootori või summutisüsteemi plahvatuses või põlemisprotsessist eelnimetatud seadmes. Kui plahvatus või põlemisprotsess toimus kindlustusobjektiväliselt ja polnud kindlustusobjektiga seotud, kuulub tekkinud kahju hüvitamisele. Samuti ei kohaldata käesolevat välistust seadme sisemise purunemise lisakaitse korral.
- 60.11. kahju elektriseadmele (generaator, elektrimootor, aku, masina „aju“ jms), mille põhjuseks on seadmesisene elektrinähtus, kui põlemisprotsess puudus või tuli ei väljunud eelnimetatud seadme piiridest. Käesolevat välistust ei kohaldata sisemise purunemise lisakaitse korral.
- 60.12. kahju, mis on tekkinud oma tööfunktsioonide tõttu purunemisele ja kulumisele enim vastuvõtlikele masinaosadele või juurdekuuluvatele seadmetele nagu lõiketerad, puurid, noad või muud lõikeservad, saelehed, stantsid, šabloonid, mudelid, köied, rihmad, ketid, tõstuki- ja konveierlindid, akud, rehvid, ühendustrossid ja kaablid, painduvad torud, lödvikud, elektripirnid, regulaarselt asendatavad eraldus- ja tihendusmaterjalid jms, v.a juhul, kui need osad või materjalid on kahjustunud kindlustusjuhtumi tõttu;
- 60.13. masinale tekkinud vigastusi, mis ei mõjuta masina tööd (iluvead, kriimustused, mölgid jms), v.a juhul, kui hüvitamisele kuulub muu sama kindlustusjuhtumi tõttu tekkinud kahju; kahju, mis on avastatud korralise inventuuri või korralise ülevaatuse käigus, samuti hooldustööde kulused;
- 60.14. kahju, mis on tingitud masina hõivamisest kelmuse või väljapressimise teel;
- 60.15. kahju, mis on tekkinud masina omavolilise kasutamise, vandalismi, varguse ja röövimise tagajärjel, v.a punktide 22 – 45 alusel kindlustuskaitsega hõlmatud juhtudel;
- 60.16. kahju, mis on tekkinud elektri-, vee- ja gaasivarustuse katkestusest ning häiretest;
- 60.17. kahju, mis on põhjustatud ujuvvahendite või laevade poolt;
- 60.18. kahju, mis tekkis ajal, kui kindlustusobjekt asus ujuvplatvormil, veesõidukis (laeval, praamil jms), pontoonil või muul ujuvvahendil, v.a juhul, kui vastav masinate grupp on poliisile märgitud ja/või uppumise vastu kindlustatud (vt p 4 ja 46 – 49);
- 60.19. kulutusi, mida tuleb teha keskkonnasaaste likvideerimiseks;
- 60.20. kulutusi tuletõrje- ja päästeametitele jm riiklikele- ja munitsipaalteevõtetele, kui neid korvatakse munitsipaal- või riiklike vahenditega;
- 60.21. teistele isikutele tekkinud kahjusid;
- 60.22. leppetrahve, intresse, viiviseid, avalik-õiguslikke trahve ja kaudseid kahjusid;
- 60.23. ekspertiisi teostamise kulutusi, samuti kulutusi vara taastamise või asendamise pakkumiste või hinnangute saamiseks, maakleri-, vahendus- või konsultatsioonitasusid;
- 60.24. vara maksumust, mille olemasolu kindlustuskohas kindlustusjuhtumi saabumisel ei ole tõendatud kindlustuskoha ülevaatuse, vara jäänuste või dokumentidega;
- 60.25. tagastatavaid või tasaarvestatavaid lõive ja makse (nt käibemaks).

- 60.26. kahju, mis kuulub hüvitamisele kindlustusobjektile antud garantii (sh müügigarantii, töövõtugarantii), mõne teise kindlustuslepingu alusel või kohustusliku kindlustuse alusel;
- 60.27. kahju, mis tekkis või mille tekkimisele aitas kaasa asjaolu, et kindlustusobjekti seaduslik valdaja või tema töötaja oli jooobeseisundis.

Hüvitamise printsiibid

61. KAHJUSUMMA ARVUTAMINE

Turuväärtuse arvestamine

62. NB! Kui punkti 71 alusel leitud kahjusumma on suurem kui kindlustusobjekti turuväärtus (turuhind), loetakse kahjusummaks alati kindlustusobjekti turuväärtus.
63. Kui kindlustusobjekti turuväärtust ei ole võimalik kindlaks määrata ja kindlustushüvitise abil soetatav uus objekt on hävinud või kahjustunud kindlustusobjektist paremate tehniliste omadustega (suurem jõudlus, pikem kasutusiga, kõrgem kvaliteet) on kindlustusandjal õigus kahjusummat vastavalt vähendada. Kahjusummat ei vähendata, kui tehniliste omaduste erinevus on väiksem kui 10 %.

Päästmiskulude hüvitamine

64. Kindlustusandja hüvitab minimaalsed ja hädavajalikud kulutused kindlustusjuhtumi tagajärjel tekkinud kahju vähendamiseks või täiendava kahju ärahoidmiseks. Kui tegemist ei ole kindlustusjuhtumiga (nt uppumise lisakaitse on valimata), ei ole kindlustusandjal päästmiskulude hüvitamise kohustus.
65. Kindlustusandjal ei ole kohustus hüvitada kulutusi kahju ennetavate meetmete rakendamiseks, ohutusnõuete täitmiseks, hoolduseks, remondiks, asendamiseks või parendamiseks.

Kindlustusobjekti on võimalik taastada

66. Kui kindlustusobjekti on otstarbekas taastada, loetakse kahjusummaks:
- 66.1. kui kindlustuspoliisile on märgitud, et kindlustusväärtuseks on taassoetamisväärtus või turuväärtus – kindlustusobjekti taastamise maksumus, kasutades hävinud või kahjustunud osade asendamiseks uhiuusi osi;
- 66.2. kui kindlustuspoliisile on märgitud, et kindlustusväärtuseks on jääkväärtus – kindlustusobjekti taastamise maksumus (kasutades uhiuusi osi), mida on vähendatud kulumi (amortisatsiooni) võrra.

Kindlustusobjekti ei ole võimalik taastada

67. Kindlustusobjekti varguse, röövimise või täieliku hävingu korral või juhul, kui taastamine on ebaotstarbekas, loetakse kahjusumma suuruseks harilik väärtus (turuväärtus) vahetult enne kindlustusjuhtumi toimumist.
68. Punktis 6 kirjeldatud päästekulutuste kindlustamisel loetakse kahjusummaks kindlustusjuhtumi toimumise tõttu vastaval otstarbel tehtud mõistlike kulutuste summa. Päästekulutuste hüvitamisel rakendatakse põhimõtet, mille kohaselt masina hüvitis ja päästekulude hüvitis kokku ei tohi ületada kindlustussummat, v.a juhul, kui päästekulutused on kindlustusandjaga eelnevalt kooskõlastatud.
69. Kindlustusobjekti taastamist loetakse ebaotstarbekaks, kui kindlustusobjekti taastamiseks (remont) vajaminev rahasumma on suurem kui tema harilik väärtus (turuväärtus) vahetult enne kindlustusjuhtumi toimumist.

KINDLUSTUSHÜVITISE ARVUTAMINE

70. Kindlustushüvitis on see osa kahjusummast, mille hüvitab kindlustusandja.
71. Kindlustushüvitise suurust arvutatakse järgmiselt:
- 71.1. kontrollitakse alakindlustuse sätete rakendamise vajadust. Kui kindlustusobjekti tegelik kindlustusväärtus on vahetult enne kindlustusjuhtumi toimumist üle 10% suurem kindlustuspoliisile märgitud kindlustussummast, siis rakendatakse hüvitamisel alakindlustuse sätteid, korrutades kahjusumma läbi kindlustuspoliisile märgitud kindlustussumma ja kindlustusobjekti tegeliku kindlustusväärtuse jagatisega;
- 71.2. kindlustuslepingu tingimuste rikkumisel on kindlustusandjal õigus kindlustushüvitist vähendada või kindlustushüvitistest maksmisest keelduda;
- 71.3. lahutatakse omavastutuse summa. Kui kindlustusjuhtumi põhjustas ühes kindlustuskohas mitme kindlustatud riski koosmõju või kui ühe kindlustusjuhtumi tõttu kahjustusid mitu erineva omavastutusega kindlustusobjekti, rakendatakse ühte suurimat omavastutust. Eeltoodud põhimõtet rakendatakse ka sel juhul, kui mitu sama kindlustusjuhtumi tõttu hävinud või kahjustunud kindlustusobjekti on märgitud erinevatele lfi poolt väljastatud kindlustuspoliisidele.

