

KASKO

*Ifi sõidukikindlustuse
tingimused*

TK-20191

Helista meile numbril

777 1211

või vaata lisaks www.if.ee



SISUKORD

TINGIMUSTE KASUTAMINE	3
KINDLUSTUSOBJEKT	3
KINDLUSTUSE KEHTIVUSPIIRKOND	3
KINDLUSTUSJUHTUMID	4
ÖNNETUSJUHTUM	4
TULEKAHJU	4
VARGUS, RÖÖVIMINE	4
KLAASIKINDLUSTUS	5
VÄLISPEEGLITE KINDLUSTUS	5
SÕIDUKI OSADE KINDLUSTUS	5
ERALDI VELJED JA REHVID	6
AUTOABI	6
TEHNILISE RIKKE KINDLUSTUS	6
ASENDUSAUTO KINDLUSTUS	7
LIISINGUVÄÄRTUSE KINDLUSTUS	8
UUSVÄÄRTUSKINDLUSTUS	8
KERGHAAGISE KINDLUSTUS	8
REISITÕRGE VÄLISMAAL	9
RENDIAUTO OMAVASTUTUSE KINDLUSTUS ..	9
ASJAD LUKUSTATUD SÕIDUKIS	9
TÄIELIKU KAHJU LISAHÜVITIS	10
SÕIDUKIJUHI JA/VÕI KAASSÕITJA KINDLUSTUS	10
NÕUDED SÕIDUKI TURVASEADMETELE	11
VÄLISTUSED	12
OHUTUSNÕUDED	14
IFITEAVITAMINE	14
TEGUTSEMINE KAHJUJUHTUMI KORRAL	15
HÜVITISE VÄHENDAMINE VÕI HÜVITAMISEST KEELDUMINE	15
KINDLUSTUSSUMMA JA KINDLUSTUSVÄÄRTUS OMAVASTUTUS	16
HÜVITISE ARVUTAMINE	16
LISA 1. TÖÖMASINATE JA HAAGISTE TÄIENDAVAD TINGIMUSED	18

TINGIMUSTE KASUTAMINE

1. "Sõidukikindlustuse tingimusi" kasutatakse sõidukite ja töömasinate kindlustamisel koos If P&C Insurance AS-i (edaspidi If) "Kindlustuse üldtingimustega". See tähendab, et edaspidi toodud õigused ja kohustused kehtivad täiendavalt "Kindlustuse üldtingimuste" õigustele ja kohustustele, teineteist välistamata.
2. „Sõidukikindlustuse tingimustes“ on kirjas kindlustusjuhtumid, mida saab kindlustada. Teie sõidukikindlustus hõlmab ainult poliisil märgitud kindlustusjuhtumeid.
3. Käesolevad kindlustustingimused koosnevad põhiosast ja lisast („Töömasinate ja haagiste täiendavad tingimused“). Lisa kohaldatakse koos põhiosaga.

KINDLUSTUSOBJEKT

4. Kindlustusobjektide liigid on sõidukid, töömasinad ja haagised. Kindlustusobjekt märgitakse poliisile.
5. Sõidukiks loetakse mootorsõidukit, mille juhtimiseks peab olema A (mootorrattad), AM (mopeed), B, C, D (autod) või BE, CE, DE (autorongid) kategooria juhtimisõigus.
6. Töömasinaks loetakse masinat, mis ei kuulu eelmises punktis kirjeldatud sõidukite hulka ja on võimeline omal jõul liikuma (sealhulgas traktorid ja maastikusõidukid).
7. Haagiseks loetakse sõiduki või töömasinaga haakes liikumiseks valmistatud või selleks kohandatud sõidukit või masinat.
8. Kindlustusobjektiks ei ole trossidel, relssidel või rööbastel liikuvad sõidukid või masinad, õhusõidukid, veesõidukid ega raudteeveerem.

KINDLUSTUSE KEHTIVUSPIIRKOND

9. Kindlustuse kehtivuspiirkonnad on:
 - 9.1. Eesti;
 - 9.2. Euroopa, välja arvatud Ukraina, Valgevene, Venemaa;
 - 9.3. kogu Euroopa, sealhulgas Ukraina, Valgevene, Venemaa Euroopa-osa.
Venemaa Euroopa-osaks loetakse Vene Föderatsiooni osa, mis jääb Uurali mäestikust lääne poole.
10. Kindlustus kehtib poliisile märgitud kehtivuspiirkonnas, välja arvatud autoabi puhul. Loe piiranguid „Autoabi“ peatükist.

ÕNNETUSJUHTUM

11. Kindlustusjuhtumiks on kindlustusobjekti kahjustumine või hävimine äkilise ja ettenägematu sündmuse tagajärjel, sealhulgas tahtlik kahjustamine kindlustusvõtjaga mitteseotud isiku poolt, liiklusõnnetus, loodusõnnetus, sõiduki osade kahjustumine.
12. Õnnetusjuhtumi kindlustusjuhtumiks ei ole kindlustusobjekti kahjustumine või hävimine:
 - 12.1. mis on seotud tulekahjuga (vt p 16 – tulekahju kindlustusjuhtum);
 - 12.2. mis on seotud varguse või röövimisega (vt p 18 - 19 – varguse või röövimise kindlustusjuhtum);
 - 12.3. mis toimus ajal, mil kindlustusobjekt oli ebaseaduslikus valduses (vt p 18 - 19 – varguse või röövimise kindlustusjuhtum).

RASKE HOOLETUS TEEL JA VÄLJASPOOL TEED

13. Kui kindlustusjuhtum toimub teeliikluses juhi raske hooletuse tõttu, hüvitab If seetõttu sõidukile või selle haagisele tekkinud kahju, vaatamata sellele, mis on öeldud „Kindlustuse üldtingimustes“. If ei hüvita, kui kahju põhjuseks oli sõiduki mittenõuetekohane tehniline seisund.
14. Kui kindlustusjuhtum toimub töomasina kasutaja raske hooletuse tõttu, hüvitab If seetõttu töomasinale või selle haagisele tekkinud kahju, vaatamata sellele, mis on öeldud „Kindlustuse üldtingimustes“ ja käesolevate kindlustustingimuste punktis 125. If ei hüvita, kui kahju põhjuseks oli see, et kasutati mittekorras töömasinat.
15. Kui kahju tekkis raske hooletuse tõttu kindlustusobjekti teele tõstmise või maanteekraavist väljatõmbamise tagajärjel, loetakse, et kahju on tekkinud teeliikluses.

TULEKAHJU

16. Kindlustusjuhtumiks on kindlustusobjekti äkiline ja ettenägematu kahjustumine või hävimine tule, sealhulgas kindlustusvõtjaga mitteseotud isiku poolt süütamise, suitsu, tahma või kustutustööde tõttu.
17. Tulekahju kindlustusjuhtumiks ei ole kindlustusobjekti kahjustumine või hävimine, mis toimus ajal, mil kindlustusobjekt oli ebaseaduslikus valduses.

VARGUS, RÖÖVIMINE

18. Kindlustusjuhtumiks on kindlustusobjekti või selle osade vargus või röövimine. Samuti on kindlustusjuhtumiks kindlustusobjekti kahjustumine või hävimine varguse, röövimise või nende tegude katsete käigus. Varguseks loetakse kindlustusobjekti ebaseaduslikku äravõtmist, sõltumata sellest, kas äravõtmise eesmärk oli asja ainult kasutada või asi omandada.
19. Kindlustusjuhtumiks on kindlustusobjekti võtmete või pultide röövimine, samuti vargus hoonesse sissemurdmise teel.
20. Kui kindlustusobjekt ei ole kindlustatud varguse ja röövimise vastu, siis ei ole kindlustusjuhtumiks ka sõiduki hävimine, kahjustumine ajal, mil sõiduk oli varastatud või röövitud.
21. Kindlustusjuhtumiks ei ole muu varavastane tegu (omastamine, kelmus, väljapressimine jms), mis ei vasta kindlustuslepingus toodud varguse või röövimise tunnustele.

KLAASIKINDLUSTUS

22. Klaasikindlustus tähendab, et kindlustusjuhtumi tõttu klaasi parandamise või vahetamise kulude hüvitamisel omavastutust ei ole või kasutatakse vähendatud omavastutust. Poliisil on kirjas, kas klaasikindlustuse omavastutust on vähendatud või see on 0 eurot.

23. Klaasikindlustusega on kindlustatud kas sõiduki:

23.1. esiklaas või

23.2. kõik salongiklaasid (sh esiklaas ja katuseluuk).

24. Klaasikindlustusega ei ole kindlustatud kile, millele on kantud sõnum või kujutis, näiteks logo või reklaam. Klaasile paigaldatud toonkile on klaasikindlustusega kindlustatud.

25. Klaas parandatakse tingimusel, et kahjustuse läbimõõt on väiksem kui 2 cm, see ei asu juhi poolel ja parandamisel klaasi soojendust ei rikuta. Muudel juhtudel klaas vahetatakse.

VÄLISPEEGLITE KINDLUSTUS

26. „Välispeeglite kindlustus“ kehtib sõidu- või pakiautole, kui see kindlustuskaitse on poliisile märgitud.

27. Kui sõiduki välispeegel hävib või saab kahjustada kindlustusjuhtumi tõttu, hüvitab If välispeegli (sh välispeegli korpuse) remondi või asendamise kulu ilma omavastutuseta või vähendatud omavastutusega. Poliisil on kirjas, kas välispeeglite omavastutust on vähendatud või see on 0 eurot.

SÕIDUKI OSADE KINDLUSTUS

28. Sõidukiga koos on kindlustatud:

28.1. sõiduki originaalosalad, mis on paigaldatud enne uhiuue sõiduki esmast registreerimist sõiduki tootja või tema volitatud esinduse poolt;

28.2. sõiduki osad, mis on paigaldatud mitte-tootja poolt, 1000 euro ulatuses;

28.3. lasteiste, katuseboks, katuseraam ja jalgrattahoidja sõltumata paigaldajast.

29. Mitte-tootja poolt paigaldatud sõiduki osad on näiteks mitte-tootja poolt paigaldatud valveljed, spoilerid, lisatuled, vints, kaitserauad, maalingud, kiled, tõstukid, puiduhakkurid, meditsiinitehnika, taksovarustus jms.

30. Mitte-tootja poolt paigaldatud sõiduki osad on kindlustatud 1000 eurost suuremale limiidile, kui see on märgitud poliisile.

31. Tootjaks ei loeta sõiduki ümberehitamisega tegelevat ettevõtet, näiteks pakiautode ümberehitajad. Tootjaks loetakse autoelamute ümberehitamisega tegelevat ettevõtet.

32. Lasteiste, katuseboks, katuseraam ja jalgrattahoidja on kindlustatud ainult sel ajal, kui need on sõidukiga ühendatud. Teised sõiduki osad on kindlustatud ainult sel ajal, kui need on sõidukiga ühendatud viisil, et ilma tööriistu kasutamata ei saa neid eemaldada, v.a teine komplekt rehve ja velgi (vt p 36).

KINDLUSTUSOBJEKTI OSADE MUUTUS KINDLUSTUSPERIOODI JOOKSUL

33. Kindlustus ei kehti kindlustusobjekti osa suhtes, mis on enne kindlustusjuhtumi toimumist eemaldatud, v.a Lisas 1 „Töömasinate ja haagiste täiendavad tingimused“ toodud juhtudel.

34. Kindlustusvõtja peab säilitama ja Ifi nõudel esitama kindlustusobjekti osa vahetamist või paigaldamist ning uue osa väärtust tõendavad dokumendid. Kui kindlustusvõtja ei esita nõutud dokumente, on Ifil õigus lähtuda hüvitise arvutamisel sellest, et kindlustusobjekti osa ei olnud paigaldatud või vahetatud

35. Mitte-tootja poolt paigaldatud sõiduki osade hüvitislimiit automaatselt ei suurene. Hüvitislimiidi lisamiseks või suurendamiseks tuleb kindlustuslepingut muuta. Lepingut on muudetud ainult siis, kui If on väljastanud muudetud andmetega poliisi ja kindlustusvõtja on tasunud täiendava kindlustusmakse.

ERALDI VELJED JA REHVID

36. Eraldi velgede ja rehvide kindlustus kehtib, kui eraldi velgede ja rehvide kindlustus on poliisile märgitud. Kindlustusobjektiks on üks komplekt kindlustatud sõiduki juurde kuuluvaid velgi ja rehve ka sel juhul, kui need ei ole sõidukiga ühendatud. Eelnimetatud velgede ja rehvide kindlustussumma on kuni 5000 eurot kõigi kindlustatud velgede ja rehvide peale kokku. Eelnimetatud velgi ja rehve tuleb hoida lukustatud ruumis.

AUTOABI

37. Autoabikindlustus (edaspidi autoabi) kehtib ainult sõidu- ja pakiautodele. Autoabi ei kehti mootorrataste, veoautode, vedukite, busside, töömasinate ja haagiste puhul.
38. Autoabi kehtib ainult nende alltoodud autoabiteenuste osas, mis tellitakse Ifi kindlustustelefoni kaudu.
39. Autoabiteenused Eesti avalikel teedel on:
- 39.1. abi korraldamine ja nõustamine telefoni teel;
 - 39.2. abi liiklusõnnetusega seotud dokumentide vormistamisel telefoni teel;
 - 39.3. abi ootamatult tekkinud tehniliste rikete kõrvaldamiseks kohapeal, näiteks tühi aku, katkine rehvi, vale kütus, kütus sai otsa, võtmete kaotamine;
 - 39.4. rikkega sõiduki pukseerimine kliendi poolt soovitud sihtkohta Eesti piires. Pukseerimise teenust osutatakse ainult üks kord iga kindlustusjuhtumi kohta;
 - 39.5. sõiduki rikke korral sõiduki juhi ja kuni 10 kaassõitja transportimine ühte nende poolt soovitud sihtkohta Mandri-Eesti piires. Kui soovitud sihtkoht asub saarel või laiul, viiakse nad sihtkohale lähimasse sadamasse. See kindlustuskaitse ei kehti saartel ja laidudel;
 - 39.6. sõiduki väljatõmbamine lumest, liivast või mudast.
40. Autoabiteenused avalikel teedel väljaspool Eestit kindlustuse kehtivuspiirkonnas on:
- 40.1. abi korraldamine ja nõustamine telefoni teel;
 - 40.2. abi ootamatult tekkinud tehniliste rikete kõrvaldamiseks kohapeal, näiteks tühi aku, katkine rehvi, vale kütus, kütus sai otsa, võtmete kaotamine;
 - 40.3. pukseerimine rikke kõrvaldamiseks välismaal Ifi poolt heaks kiidetud töökotta sama riigi piires, kus kindlustusjuhtum toimus. Pukseerimise teenust osutatakse ainult üks kord iga kindlustusjuhtumi kohta.
41. Sõltumata kindlustuse kehtivuspiirkonnast ei kehti autoabi Venemaal, Ukrainas ja Valgevenes.
42. Elektriauto aku tühenemise korral osutatakse autoabi kaks korda kindlustusperioodi jooksul.
43. Autoabi korral omavastutust ei ole.
44. Autoabi osutatakse ootamatult tekkinud kahjujuhtumite ja nende rikete puhul, mille korral ei tohi liikluses osaleda.
45. Autoabi teenust ei osutata, kui autoabivajaduse tekkimine oli ettenähtav, näiteks klient tellib korduvalt käivitusabi vaatamata sellele, et teda on eelnevalt teavitatud aku vahetamise vajadusest.
46. If ei hüvita kulutusi sõiduki tarvikute, varuosade, asendusvõtmete või pultide, kütuse, õli või muude vedelike soetamiseks. Samuti ei hüvita If telefonikuluseid, parkimistasuseid ning takso või muu transpordivahendi kasutamise kulu.

TEHNILISE RIKKE KINDLUSTUS

47. Tehnilise rikke kindlustuse alusel hüvitab If kindlustatud sõiduki piduri- ja roolisüsteemi, mootori ja jõuülekanne äkilise ja ettenägematu rikke remondi, diagnostika, lahti- ja kokkumonteerimise kulud, kui kõik alltoodud tingimused on täidetud:
- 47.1. sõiduki esmarestreerimisest ei ole kindlustusjuhtumi toimumise ajaks möödunud üle 6 aasta;
 - 47.2. sõiduki tegelik läbisõit kindlustusjuhtumi toimumise ajal on kuni 150 000 km;
 - 47.3. kõik sõiduki hooldustööd on tehtud õigeaegselt selleks pädeva hooldus- või remondiettevõtte poolt;

- 47.4. sõidukit ei ole kindlustusperioodil kasutatud taksona, sõidujagamisteenuse osutamiseks, õppesõidukina, operatiivsõidukina, alarmsõidukina, turvaettevõtte patrullisõidukina, kullersõidukina või üüri- või rendisõidukina, mida antakse kasutada kuni 6 kuuks;
- 47.5. kindlustusvõtja esitab Ifi nõudel vastava automargi tootjatehase poolt volitatud esindaja väljastatud tõendi sõiduki tehnilise korrasoleku ja läbisõidu kohta.

TEHNILISE RIKKE KINDLUSTUSE VÄLISTUSED

48. If ei hüvita, kui sõiduki tehnilise rikke põhjustas:
- 48.1. punktis 47 nimetatata detail;
- 48.2. sõiduki kuluosa, näiteks pirnid, rehvid, laagrid, kojamehed, piduri osad, sidurid, filtrid, akud jms.
49. If ei hüvita sõiduki seadistamise ja reguleerimise kulu (sildade reguleerimine, tulede reguleerimine, rataste tasakaalustamine jms).
50. If ei maksa tehnilise rikke kindlustuse hüvitist, kui tehniline rike on seotud sõiduki või selle osa tuunimise või muu modifitseerimisega, nt mootori võimsuse suurendamine.
51. Lisaks eeltoodule kasutatakse peatükki „Välistused“.

ASENDUSAUTO KINDLUSTUS

52. Asendusauto kindlustus kehtib sõidu- või pakiautole, kui asendusauto kindlustus on poliisile märgitud.
53. Asendusauto kindlustus kehtib samade kindlustusjuhtumite korral, mille vastu sõiduk on Ifis kindlustatud ja mille remondikulu ületab omavastutust.
54. If maksab asendusauto hüvitist ka siis, kui sõiduki remondikulu makstakse liikluskindlustuse alusel.

MAKSIMAALSELT KAKS KINDLUSTUSJUHTUMIT

55. If hüvitab asendusauto üürikulu maksimaalselt kahe sama kindlustusperioodi kindlustusjuhtumi eest.

OMAVASTUTUS

56. Omavastutus on 2 päeva arvates kindlustusjuhtumi toimumisest, s.t esimese 2 päeva eest If asendusauto üürikulu ei hüvita.

ASENDUSAUTO

57. Asendusauto üürileandja peab olema eelnevalt Ifiga kooskõlastatud.
58. If hüvitab üürikulu asendusauto kasutamise eest, kuid mitte rohkem kui järgmiste sõidukite kasutamisele vastav üürikulu: Mazda 6, Toyota Avensis, Ford Mondeo, Honda Accord või nende analoog. Asendusauto omadused ja varustus ei pea vastama kindlustatud sõiduki omadustele ja varustusele, näiteks võimsus, haagisekonks, vilkurid, külmutusseade jms.
59. Kui sõiduk on varastatud, röövitud või sõiduki remont ei ole mõistlik, hüvitab If asendusauto üürikulu maksimaalselt 7 päeva eest kindlustusjuhtumi kohta, kuid mitte kauem kui hüvitise väljamaksmiseni päevani.
60. Sõiduki taastamise korral hüvitab If asendusauto üürikulu maksimaalselt 30 päeva eest ühe kindlustusjuhtumi kohta, kuid mitte kauem kui sõiduki remondi lõpuni.

ASENDUSAUTO VÄLISTUSED

61. If ei hüvita:
- 61.1. kulutusi kütusele, mootoriõlile, hooldusele ja teistele asendussõiduki kasutamisega seotud materjalidele ning teenustele;

- 61.2. asendusautole tekkinud kahju;
- 61.3. saamata jäänud tulu;
- 61.4. üüritasu aja eest, mille võrra sõiduki taastamine pikenes kindlustusvõtjast või kindlustatust tuleneva asjaolu tõttu, näiteks kindlustusvõtja ei anna sõidukit töökojale üle.

LIISINGUVÄÄRTUSE KINDLUSTUS

- 62. Liisinguväärtuse kindlustus kehtib sõidu- või pakiautole, kui liisinguväärtuse kindlustus on poliisile märgitud.
- 63. Sõiduki varguse, röövimise korral või juhul, kui sõiduki taastamine ei ole mõistlik, on kahjusummaks sõiduki jääkväärtus vastavalt liisingulepingule. Kui sõiduki turuväärtus ületab liisingu jääkväärtust, on kahjusummaks turuväärtus.

UUSVÄÄRTUSKINDLUSTUS

- 64. Uusväärtuskindlustus kehtib sõiduauto, pakiauto, veoauto, veduki või nende haagise suhtes, kui uusväärtuskindlustus on poliisile märgitud.
- 65. Uusväärtuskindlustus tähendab, et kindlustusjuhtumi tõttu tekkinud kahju hüvitamisel lähtub If kindlustatud sõiduki esmasest ostuhinnast, välja arvatud remondi korral. Uusväärtuskindlustuse alusel toimub hüvitamine siis, kui sõiduki taastamise kulu ületab 50% sõiduki ostuhinnast.
 - 65.1. Sõiduki jäänuki Ifile üleandmisel tuleb sõiduk Ifile loovutada müügilepingujärgses kompleksuses, sh sõiduki hinna sisse kuuluvad rehvid, veljed jms.
- 66. Uusväärtuskindlustus kehtib, kui täidetud on kõik järgmised tingimused:
 - 66.1. sõiduk on ostetud Eestis asuvalt tootjatehase ametlikult esindajalt ja sõiduki omanik ei ole muutunud ja
 - 66.2. sõidukit ei ole varem liikluses kasutatud, välja arvatud lühiajalised proovisõidud enne ostmist ja
 - 66.3. esmasest registreerimisest Eesti liiklusregistris on kindlustusjuhtumi toimumise hetkel sõidu- või pakiautol möödunud vähem kui 18 kuud, veoautol, vedukil, nende haagisel aga vähem kui 6 kuud ja
 - 66.4. sõidu- või pakiauto läbisõit ei ületa kindlustusjuhtumi toimumise hetkel 40 000 km.
- 67. Uusväärtuskindlustuse kindlustussumma on sõiduki esmane ostuhind. If hüvitab kindlustussumma, millest on maha arvestatud omavastutus ning tasumata kindlustusmaksed.

KERGHAAGISE KINDLUSTUS

- 68. Kerghaagis on liiklusregistris registreeritud haagis, mille täismass ei ületa 750 kg. Kindlustatud on iga kerghaagis, mis on kindlustusjuhtumi toimumise ajal haagitud kindlustatud sõiduki külge. Kindlustus ei kehti haagises olnud asjade suhtes.
- 69. Kerghaagis on kindlustatud samade kindlustusjuhtumite vastu kui sõiduk, mille haakes oli kerghaagis kindlustusjuhtumi toimumise ajal, välja arvatud vargus ja röövimine, asendussõiduki ja autoabi kindlustusjuhtumid.
- 70. Maksimaalne hüvitis kerghaagise eest on 1000 eurot. If maksab hüvitist kerghaagise omanikule.
- 71. Kui kahju tekib kerghaagisele, rakendab If kindlustatud sõiduki põhiomavastutust. Kui kahju tekib nii kerghaagisele kui ka sõidukile, mille haakes see oli, rakendab If ühekordset omavastutust.

REISITÕRGE VÄLISMAAL

72. Kindlustus „Reisitõrge välismaal“ kehtib sõidu- või pakiautole, kui see kindlustuskaitse on sõidukikindlustuse poliisile märgitud.
73. Kui väljaspool Eestit kindlustuse kehtivuspiirkonnas toimunud õnnetusjuhtumi, tulekahju, sõiduki varguse või röövimise või sõiduki tehnilise rikke tõttu ei ole võimalik reisi jätkata, hüvitab If kindlustatud sõidukiga reisinud inimeste täiendavad transpordi- ja majutuskulud sihtkohta või tagasi Eestisse, kuid mitte rohkem kui 1000 eurot kõigi reisijate peale kokku.
74. If ei hüvita kulutusi, mis oleks tehtud ka sel juhul, kui kindlustusjuhtumit ei oleks toimunud.
75. Eelmises punktis nimetatud kulude hüvitamisel omavastutust ei rakendata.

RENDIAUTO OMAVASTUTUSE KINDLUSTUS

76. Rendiauto omavastutuse kindlustus kehtib sõidu- või pakiautole, kui see on sõidukikindlustuse poliisile märgitud.
77. Rendiauto omavastutuse kindlustuse kindlustusjuhtum on kindlustusvõtja või kindlustatu poolt üüritud või renditud sõiduauto (edaspidi rendiauto) vargus, röövimine, hävimine või kahjustumine, mille tõttu kindlustusvõtja peab üürile- või rendileandjale maksma rendiauto kindlustuslepingujärgse omavastutuse. Kui rendiautol kindlustust ei olnud, If hüvitist ei maksa.
78. Rendiauto omavastutuse kindlustus kehtib ainult siis, kui kindlustusjuhtum toimus käesoleva sõidukikindlustuse lepingu kehtivuspiirkonnas. Rendiauto omavastutuse kindlustus ei kehti, kui kindlustusjuhtum toimus Eestis.
79. Rendiauto omavastutuse kindlustus kehtib, kui sõiduauto üürile- või rendileandjaks on juriidiline isik, kelle ametlik tegevusala on sõidukite lühiajaline rentimine.
80. Rendiauto omavastutuse kindlustus kehtib eeltoodud tingimustel ka juhul, kui kindlustusvõtja või kindlustatu ei ole rentnik, kuid on märgitud sõiduki juhiks sõiduki rendilepingus.
81. Hüvitise suuruseks on rendiauto kindlustuslepingus ette nähtud omavastutus, kuid mitte rohkem kui 2000 eurot.
82. Kui rendiauto omavastutuse kindlustus on ette nähtud mitmes Ifi kindlustuslepingus, maksab If hüvitist ainult ühe lepingu alusel.
83. Hüvitise saamiseks peab kindlustusvõtja Ifi palvel esitama üüri- või rendilepingu koos kindlustuslepingu ja kahjunõudega. Ifil on õigus nõuda täiendavaid tõendeid ja selgitusi.

ASJAD LUKUSTATUD SÕIDUKIS

84. Kindlustus „Asjad lukustatud sõidukis“ kehtib sõidu- või pakiautole, kui see kindlustuskaitse on sõidukikindlustuse poliisile märgitud.
85. Lukustatud sõidukis varjatud kohas asuvate asjade murdvarguse korral hüvitab If varastatud asjade taassoetamise maksumuse, kuid mitte rohkem kui 1000 eurot kindlustusjuhtumi kohta. Murdvarguseks loetakse vargust sõidukisse sissemurdmise teel, kui kõik sõiduki aknad, uksed ja luugid olid suletud ja lukustatud.
86. Eelmises punktis toodud kahju hüvitamisel rakendab If sõidukikindlustuse poliisile märgitud omavastutust.

TÄIELIKU KAHJU LISAHÜVITIS

87. Kindlustus „Täieliku kahju lisahüvitis“ kehtib sõidu- või pakiautole, kui see kindlustuskaitse on poliisile märgitud.
88. Kui kindlustusobjekt on varastatud või röövitud või selle taastamine ei ole mõistlik (vt p 182), maksab If täiendavat hüvitist, mille suuruseks on 10% sõiduki turuväärtusest vahetult enne kindlustusjuhtumit.
89. Uusväärtuskindlustuse hüvitise maksmise korral If täieliku kahju lisahüvitist ei maksa.

SÕIDUKIJUHI JA/VÕI KAASSÕITJA KINDLUSTUS

90. See on kitsas liiklusõnnetusega seotud kindlustuskaitse. If ja kindlustusvõtja võivad sõlmida eraldi laiema kindlustuskaitsega õnnetusjuhtumikindlustuslepingu.
91. Sõidukijuhil ja/või kaassõitjal kindlustus ei kehti haagise kindlustamisel.

KINDLUSTATU

92. Poliisile märgitud sõiduki õiguspärane juht on kindlustatud juhul, kui sõidukijuhil kindlustus on poliisile märgitud (sõidukijuhil õnnetusjuhtumikindlustus).
93. Poliisile märgitud sõidukis asuvad kaassõitjad on kindlustatud juhul, kui kaassõitjal kindlustus on poliisile märgitud (kaassõitjal õnnetusjuhtumikindlustus).

KINDLUSTUSJUHTUM

94. Sõidukijuhil ja/või kaassõitjal kindlustuse kindlustusjuhtum on poliisile märgitud sõiduki teelt väljasõit, ümberminek või kokkupõrge teise sõiduki või muu objektiga (edaspidi liiklusõnnetus), mis põhjustab poliisile märgitud sõidukis viibiva kindlustatu surma või püsiva puude. Kindlustus kehtib sõidukikindlustuse kehtivuspiirkonnas, mis märgitakse poliisile.

KINDLUSTUSSUMMA JA OMAVASTUTUS

95. Kindlustussumma on kõigi kindlustusperioodil ühe kindlustatuga toimunud kindlustusjuhtumite eest makstavate hüvitiste summaarseks piirmääraks. Kindlustussumma märgitakse poliisile. Sõidukijuhil ja/või kaassõitjal kindlustuses omavastutust ei ole.

PÜSIVA PUUDE HÜVITIS

96. If maksab kindlustatule püsiva puude hüvitist, kui kindlustatu tervislik seisund on liiklusõnnetuse tõttu püsivalt halvenenud ja vastab liiklusõnnetusest ühe aasta möödudes alltoodud tabelile.

HÜVITISE MÄÄR

TERVISLIKU SEISUND KIRJELDUS

25%	Inimene ei vaja enamasti kõrvalist abi, kuid tema võimekus on alanenud: mälu halvenemine, kõne takistatud, raskendatud suhtlemine, liigutuste täpsus vähenenud, tasakaaluhäired, inimene väsib kiiresti jne
50%	Inimene on võimeline tegema vaid kergeid ja lühiajalisi toiminguid. Tema võimekus on tunduvalt alanenud. Seetõttu sõltub ta osade igapäevaste toimingute tegemisel (nt söömine, pesemine, riietamine, liikumine kodus või väljaspool kodu jms) olulisel määral teise isiku abist.
100%	Inimesel on kõikide igapäevaste toimingute tegemiseks (nt söömine, riietamine, liikumine ruumisiseselt, pesemine jms) vältimatult vaja teise isiku abi.

97. Liiklusõnnetusest põhjustatud püsiva puude olemasolu ja suurus kindlustuslepingu tähenduses määratakse aasta pärast liiklusõnnetuse toimumist, võttes aluseks kindlustatu tervisliku seisundi sellel hetkel.

98. Püsiva puude määramisel võrreldakse kannatanu tervislikku seisundit samaealise terve isiku tervisliku seisundiga, võttes arvesse vaid puude raskust ja iseloomu, mitte aga kannatanu individuaalseid omadusi nagu näiteks eluviisi, ametit ega harrastusi. Puude määramisel ei arvestata töövõimekaotust ega sissetuleku vähenemist. Arstliku ekspertiisi otsusega määratud püsiva puude raskusaste ei ole Ifile siduv püsiva puude määramisel.
99. Püsiv puue määratakse meditsiiniliste dokumentide põhjal. Püsiva puude hüvitist makstakse protsendina sõidukijuhi ja/või kaassõitja kindlustuse kindlustussummast.
100. If ei maksa püsiva puude hüvitist:
- 100.1. kindlustatu hammaste või hambaproteeside vigastuste korral;
- 100.2. kui püsiv puue ilmneb hiljem kui aasta pärast liiklusõnnetuse toimumist;
- 100.3. kui kindlustatu sureb liiklusõnnetuse tagajärjel ühe aasta jooksul arvates liiklusõnnetuse toimumise päevast.

SURMAJUHTUMIHÜVITIS

101. If maksab surmajuhtumihüvitist, kui kindlustatu sureb liiklusõnnetuse tagajärjel. If ei maksa surmajuhtumihüvitist, kui kindlustatu sureb hiljem kui kolme aasta möödudes liiklusõnnetusest. If maksab surmajuhtumihüvitist kindlustatu pärijatele, kes on pärandi vastu võtnud, vastavalt nende osale pärandis.
102. Surmajuhtumihüvitise suuruseks on sõidukijuhi ja/või kaassõitja kindlustuse kindlustussumma.
103. Surmajuhtumihüvitist vähendatakse sama liiklusõnnetuse tõttu varem makstud püsiva puude hüvitiste võrra.

KÄITUMINE LIIKLUSÕNNETUSE KORRAL

104. Kindlustatu peab pärast liiklusõnnetust viivitamatult pöörduma arsti poole. Kindlustatu peab täitma arsti ettekirjutusi ning kasutusele võtma abinõud paranemise soodustamiseks.
105. Kindlustushüvitise saamiseks õigustatud isik peab kindlustusandjale kindlustushüvitise saamiseks esitama, olenevalt liiklusõnnetuse tagajärgedest muu hulgas järgmised dokumendid:
- 105.1. arsti poolt koostatud haigusloo (epikriisi) koos meditsiinilise diagnoosiga, vajadusel haigusloo alusandmetega (röntgenfotod, ekspertiisid, analüüside tulemused);
- 105.2. dokumendi kindlustatu surma ja selle asjaolude kohta, pärimistunnistuse.
106. Ifil on õigus saada liiklusõnnetuse põhjuse tuvastamiseks, vigastuse raskuse hindamiseks, juhtumi asjaolude ning kahju suuruse selgitamiseks andmeid ja dokumente nii kindlustatult, kindlustusvõtjalt kui ka kolmandatelt isikutelt. Samuti on Ifil õigus suunata kindlustatu täiendavale arstlikule läbivaatusele.
107. Kindlustatu on kohustatud lubama enda tervislikku seisundit kontrollida Ifi nimetatud arsti(de) poolt.

NÕUDED SÕIDUKI TURVASEADMETELE

SÕIDU- JA PAKIAUTOD

108. Varguse ja röövimise vastu kindlustatud sõidu- või pakiautol peab olema immobilaiser, mis rakendub juhi tahtest sõltumata.
109. If võib lepingu sõlmimise või muutmise eel nõuda sõidukile lisaturvaseadmete paigaldamist, mida kindlustusvõtja peab Ifi nõudel tõendama.

VEOAUTOD JA VEDUKID, KUI KEHTIVUSPIIRKOND ON AINULT EESTI

110. Kui kindlustuse kehtivuspiirkond on ainult Eesti ja veoauto või veduki turuväärtus on alla 32 000 euro, ei ole immobilaiser või signalisatsioon kohustuslik.
111. Eelmises punktis nimetatata juhtudel peab varguse või röövimise vastu kindlustatud veoautol või vedukil olema signalisatsioon või immobilaiser, mis rakendub juhi tahtest sõltumata.

MOOTORRATTAD

112. Varguse ja röövimise vastu kindlustatud mootorrattal peab olema signalisatsioon või immobilaiser, mis rakendub juhi tahtest sõltumata.

VÄLISTUSED

113. Järgnevaid välistusi kohaldatakse kõigi kindlustusjuhtumite korral.

TEGEMIST EI OLE KINDLUSTUSJUHTUMIGA

114. If ei hüvita kahju, kui sündmus ei vasta kindlustusjuhtumi tunnustele.

115. If ei hüvita kahju, mis ei ole tingitud kindlustusjuhtumist.

116. If ei hüvita, kui kahju ei tekkinud äkiliselt ja ettenägematult.

„KINDLUSTUSE ÜLDTINGIMUSTE“ VÄLISTUSED

117. If ei hüvita, kui kahju hüvitamine on välistatud Ifi „Kindlustuse üldtingimustega“.

KINDLUSTUSVÕTJAGA SEOTUD ISIKUD

118. If ei hüvita kahju, kui kindlustusobjekti tahtlik kahjustamine, vargus, röövimine või nende tegude katse pandi toime järgmise isiku poolt:

118.1. kindlustusvõtja või kindlustatu;

118.2. kindlustusobjekti seaduslik valdaja, tema esindaja, töötaja või tema eestkostel olev inimene;

118.3. kindlustusvõtja, kindlustatu või kindlustusobjekti seadusliku valdaja vanem, laps, lapselaps, abikaasa, elukaaslane, minia, väimees;

118.4. isik, kes elab koos kindlustusvõtja, kindlustatu või kindlustusobjekti seadusliku valdajaga ühises majapidamises.

119. Eelmises punktis loetletud isikud loetakse kindlustusvõtjaga seotud isikuteks.

JOOBESISUND

120. Joobeseisundi määramisel lähtub If kindlustusjuhtumi toimumise asukohariigi seadustega lubatud piirmääradest.

121. If ei hüvita kahju, kui kindlustatud sõiduki juht oli liiklusõnnetuse toimumise ajal joobeseisundis.

122. If ei hüvita kahju, kui töömasina kasutaja oli kindlustusjuhtumi toimumise ajal joobeseisundis.

123. If ei hüvita kahju, kui juht tarvitab joovet tekitavat ainet pärast liiklusõnnetuse toimumist ja enne joobeseisundi kontrollimist politsei või meditsiiniastutuse poolt või keeldub joobe tuvastamisest.

LAHKUMINE SÜNDMUSKOHALT

124. If ei hüvita kahju, kui sõiduki või töömasina juht lahkub seadust rikkudes pärast õnnetusjuhtumit sündmuskohalt.

KINDLUSTUSOBJEKTI KASUTAMINE VÄLJASPOOL TEED

125. If ei hüvita liiklemiseks suletud territooriumil (nt lennuväli, kaevandus, tee-ehituse ala jms) tekkinud kahju, välja arvatud töömasinatel ja sõidukitel, mis täidavad seal tööülesandeid.

126. If ei hüvita kahju, mis tekkis veekogul väljaspool ametlikult avatud jääteed.

127. If ei hüvita kahju, mis tekkis liiklemiseks mitte ette nähtud alal, kui kahju on seotud ala omadustega, näiteks soos mülkasse vajumine, maastikul kannule otsasõit jms.

SÕITMINE SÜGAVAS VEES

128. If ei hüvita, kui kahju põhjustas vee tungimine sõidukisse, sõiduki mootorisse või sõiduki seadmetesse seetõttu, et sõidukiga sõideti sügavas vees, näiteks tee on üle ujutatud jms.

VÖISTLUSED JA VÖIDUSÖIDUD

129. If ei hüvita kahju, mis tekkis sõiduki kasutamisel võistlusel või võidusõidul, samuti harjutamisel võistluseks või võidusõiduks, sõltumata sellest, kas see oli õiguspäraselt korraldatud.

HOOLDUS, KULUMINE, GARANTII

130. If ei hüvita kahju, mis tekkis seetõttu, et kindlustusvõtja, kindlustatu või sõiduki kasutaja parandas või hooldas sõidukit ise, sh laadis akut, vahetas sõiduki kuluvasi, paigaldas rehve jms.

131. If ei hüvita kahju, mille eest vastutab tootja, müüja või remontija, näiteks tootjagarantii alusel hüvitatav kahju.

132. If ei hüvita kulutusi kindlustusobjekti rikke kõrvaldamiseks, v.a tehnilise rikke kindlustuse korral punktides 47 - 51 toodud juhtudel ja ulatuses või juhul, kui rikke põhjuseks oli äkiline ja ettenägematu kindlustusobjektiväline asjaolu.

133. If ei hüvita kahju, mis tekkis puuduliku, oskamatu või mittenõuetekohase hoolduse või remondi tõttu, välja arvatud remont, mille on kindlustusjuhtumijärgselt teinud Ifi poolt heaks kiidetud remonditöökoda.

134. If ei hüvita kulutusi hooldusele või kulunud osade vahetusele.

135. If ei võta arvesse punktides 130 – 133 toodud välistusi autoabi, tulekahju, teelt väljasõidu, ümbermineku või kokkupõrke korral, kui kindlustusobjekt on nõuetekohaselt hooldatud ja läbinud tehnoülevaatuse.

ÕLI VÕI MUU VEDELIK, GAAS KINDLUSTUSOBJEKTI SEADMETES

136. If ei hüvita kahju, mis on tingitud õli või muu vedeliku või gaasi vales kogusest, ringlusest või kasutamisest kindlustusobjekti seadmetes, välja arvatud juhul, kui see oli tingitud kindlustusjuhtumist.

EBASEADUSLIK VÕI VALE KÜTUS

137. If ei hüvita kindlustusobjekti mootorile ebaseadusliku või vale kütuse kasutamise tõttu tekkinud kahju.

TAVAPÄRANE KULUMINE, AMORTISATSIOON, ROOSTETAMINE

138. If ei hüvita kahju, mis on tingitud kindlustusobjekti tavapärasest kulumisest, amortisatsioonist või roostetamisest.

ESEMED, MIDA EI HÜVITATA

139. If ei hüvita kahju, mis tekkis kindlustusobjekti osale, mille paigaldamine on Eestis keelatud.

140. If ei hüvita kahju, mis tekkis kindlustusobjektile paigaldamata osale, v.a punktis 36 toodud juhul (eraldi veljed ja rehvid).

141. If ei hüvita kahju, mis tekkis kaamerale, navigatsiooniseadmele ja tarvikule, mida saab kindlustusobjektilt ilma jõudu või tööriistu kasutamata eemaldada.

PÄÄSTEAMETI VMS KULUD

142. If ei hüvita Päästeameti või muu avalik-õigusliku institutsiooni kulu.

KAHJU PÄRAST KINDLUSTUSOBJEKTI HÄVIMIST

143. If ei hüvita kahju, mis tekkis pärast kindlustusobjekti hävimist. Kindlustusobjekt loetakse hävinuks, kui selle taastamine ei ole otstarbekas.

SÕIDUKIJUHI JA/VÕI KAASSÕITJA KINDLUSTUSE VÄLISTUSED

144. Lisaks alltoodule kasutatakse ka peatükis „Välisused“ toodud välistusi. Kui If ei hüvita sõidukile tekkinud kahju, ei maksa If hüvitist ka sõidukijuhi ja/või kaassõitja kindlustuse alusel.

145. If ei maksa hüvitist, kui kindlustusjuhtumi põhjustas või sellele aitas kaasa kindlustatu elu või tervise teadlikult ohtu seadmine selle kindlustatu enda poolt.

OHUTUSNÕUDED

LAHKUMINE SÕIDUKIST VÕI TÖÖMASINAST

146. Sõidukist või töömasinast lahkudes peab juht sulgema kõik aknad ja katuseluugi, lukustama kõik ukсед, kaasa võtma kõik võtmed, puldid ja dokumendid, eemaldama ja kaasa võtma audiotehnika eemaldatava esipaneeli ja rakendama vargusevastased seadmed.
147. Töömasinate puhul tuleb eelmise punkti nõudeid järgida niipalju, kui see on töömasina konstruktsiooni ja varustatust arvestades võimalik.

SÕIDUKI VÕI TÖÖMASINA VÕTMETE, PULTIDE JA DOKUMENTIDE HOIDMINE

148. Võtmeid, pulte ja dokumente tuleb hoida kohas ja viisil, mille puhul röövimata või hoonesse sisse murdmata ei saa neid ära võtta. Seda nõuet ei kasutata, kui kindlustusobjekt varastati remonditöökojast, kuhu If suunas selle remondiks.
149. Sõiduki, töömasina või haagise võtmeid, pulte ja dokumente ei tohi jätta sõidukisse, töömasinasse või haagisesse.

TULEOHUTUS

150. Kindlustusobjekti hoiukoht, näiteks garaaž, peab vastama tuleohutuse nõuetele. Kindlustusobjekti remontimisel, sealhulgas värvimis- ja keevitustöödel tuleb täita kõiki ohutusnõudeid.

KINDLUSTUSOBJEKTI KASUTAMINE PÄRAST KAHJUJUHTUMIT

151. Pärast kindlustusobjekti kahjustumist võib seda kasutada siis, kui on kontrollitud ja veendunud, et see on kasutamiseks nõutavas tehnilises seisundis, näiteks õli või kütus ei leki, rehvid on terved, rool ja pidurid töötavad.

SÕIDUKI VÕI TÖÖMASINA JUHTIMINE ILMA JUHILOATA VÕI JUHTIMISÕIGUSETA

152. Sõidukit, töömasinat või haagist tohib juhtida ainult vastavat juhtimisõigust ja kehtivat juhiluba omades.

TEHNILINE SEISUND

153. Sõiduk, töömasin või haagis peab kasutamisel olema õigusaktidega nõutud tehnilises seisundis, näiteks aastaajale vastavad rehvid, rehvide kulumisaste, korras pidurid, tuled.

ÜLEKOORMAMINE

154. Sõidukit, töömasinat või haagist tuleb kasutada tootja poolt lubatud piirides, näiteks ei tohi vedada liiga rasket haagist.

IFI TEAVITAMINE

155. Lisaks „Kindlustuse üldtingimustes“ öeldule peab kindlustusvõtja Ifi teavitama, kui:
- 155.1. võtmed, puldid, turvaseadmed vahetatakse või eemaldatakse;
- 155.2. registreerimismärk vahetatakse;
- 155.3. sõiduki kasutusviis muutub, kui seda hakatakse kasutama taksona, sõidujagamisteenuse osutamiseks, õppesõidukina, operatiivsõidukina, turvaettevõtte sõidukina või üüri- või rendisõidukina, mida antakse kasutada kuni 6 kuuks. Sõiduki kasutamisest õppesõidukina ei pea teatama, kui õppesõitu tehakse tasuta ainult oma pere liikmetele.

TEGUTSEMINE KAHJUJUHTUMI KORRAL

POLITSEI JA PÄÄSTEAMETI TEAVITAMINE

156. Kindlustusvõtja peab:

156.1. jäädvustama liiklusõnnetuse vastavalt õigusaktidele;

156.2. teatama liiklusõnnetusest viivitamatult politseile, kui nii on õigusaktidega ette nähtud;

156.3. vandalismi, süütamise, röövimise, varguse, samuti kindlustusobjekti võtme või puldi varguse korral teatama sellest viivitamatult politseile ja esitama avalduse menetluse algatamiseks;

156.4. teatama tulekahjust, plahvatusest või keskkonnareostusest viivitamatult päästeametile;

156.5. metsloomale otsasõidust teavitama vastavalt õigusaktidele.

157. Kui kindlustusvõtja ei tea, kuidas toimida, tuleb helistada Ifi kindlustustelefonil.

158. Õigusaktidega ettenähtud juhtudel ei tohi sõiduki või töomasina juht enne politsei saabumist sündmuskohalt lahkuda.

KINDLUSTUSOBJEKTI ESITAMINE

159. Kindlustusvõtja peab esitama kindlustusobjekti Ifile ülevaatuks kahjujuhtumijärgses seisundis ja säilitama seda Ifi määratud tähtaja jooksul korduvaks ülevaatuks.

160. Ifil on õigus nõuda taastatud kindlustusobjekti ettenäitamist, samuti dokumente, mis tõendavad kindlustusobjekti taastamist.

DOKUMENTIDE, VÕTMETE JA PULTIDE ESITAMINE

161. Kindlustusvõtja peab esitama Ifile kindlustusobjekti ja juhiga seotud dokumendid, varguse või röövimise korral kõik kindlustusobjekti võtmed ja puldid.

SÕIDUMEERIK

162. Kindlustusvõtja peab võimaldama Ifil tutvuda kindlustusobjekti sõidumeeriku poolt jäädvustatud andmetega kahjujuhtumi hetke ja sellele eelnenud perioodi kohta.

VARASTATUD VÕI RÖÖVITUD KINDLUSTUSOBJEKTI LEIDMINE

163. Kindlustusvõtja peab kindlustusobjekti leidmisest Ifile viivitamatult teatama, selle Ifile üle andma või tagastama hüvitise.

HÜVITISE VÄHENDAMINE VÕI HÜVITAMISEST KEELDUMINE

164. Ifil on õigus hüvitist vähendada või hüvitamisest keelduda, kui kindlustusvõtja rikkus kindlustuslepingut, näiteks eiras ohutusnõudeid, ja see mõjutas kahju tekkimist, suurust või kahjujuhtumi asjaolude kindlakstegemist.

KINDLUSTUSSUMMA JA KINDLUSTUSVÄÄRTUS

165. Kindlustusväärtaus on kindlustusobjekti turuväärtaus Eestis vahetult enne kindlustusjuhtumi toimumist, mis on kindlustusobjekti harilik väärtaus.

166. Hüvitise väljamaksmisel kindlustussumma ei vähene.

ÜLE- JA ALAKINDLUSTUS

167. Üle- ja alakindlustuse sätteid kasutatakse töomasinate korral. Teiste sõidukite korral alakindlustuse sätteid ei rakendata.

168. Ülekindlustuse korral, kui kindlustussumma on suurem kui kindlustusväärtus, lähtub If hüvitise arvutamisel tegelikust kahju suurusest ega ole seotud poliisil märgitud kindlustussummaga.

169. Alakindlustuse korral, kui kindlustussumma on üle 10% väiksem kui kindlustusväärtus, on Ifil õigus vähendada kahjusummat vastavalt kindlustussumma ja kindlustusväärtuse suhtele.

OMAVASTUTUS

170. Omavastutuse liigid on:

170.1. põhiomavastutus õnnetusjuhtumi ja tulekahju korral;

170.2. omavastutus varguse ja röövimise korral;

170.3. asendusauto omavastutus (vt p 56);

170.4. klaasikindlustuse omavastutus (vt p 22);

170.5. välispeeglite kindlustuse omavastutus (vt p 27).

171. Varguse ja röövimise korral on omavastutuse suuruseks protsent kindlustusobjekti turuväärtusest vahetult enne kindlustusjuhtumit, kuid mitte vähem kui põhiomavastutus.

172. If hüvitab metsloomale otsasõidust tekkinud kahju ilma omavastutuseta. Metsloomale otsasõidu vältimisega seotud kahju hüvitamisel rakendatakse omavastutust.

173. If hüvitab röövitud või hoonesse sissemurdmise teel varastatud sõiduki või töömasina võtmete ja pultide ümberkodeerimise või vahetamise kulu ilma omavastutuseta.

174. Sõiduki või töömasina võtmete ja pultide kaotamise või hävimise korral hüvitab If võtme ja puldi vahetamise, vajadusel ümberkodeerimise kulu ilma omavastutuseta, kuid mitte rohkem kui 300 eurot kindlustusjuhtumi kohta.

175. Ifi Autoabi on ilma omavastutuseta.

OMAVASTUTUSE RAKENDAMINE

176. Kui on ette nähtud omavastutus, loetakse erinevate sündmuste või tegude tagajärjel tekkinud kahjud erinevateks kindlustusjuhtumiteks ning rakendatakse omavastutust iga juhtumi ja iga kindlustusobjekti kohta eraldi.

NÄIDE. Juht tagurdas vastu väravaposti. Seejärel sõitis ta auto esiotsaga vastu lauavirna. Tegemist on kahe erineva kindlustusjuhtumiga, seega rakendatakse mõlemal puhul eraldi omavastutust.

HÜVITISE ARVUTAMINE

177. Hüvitis on kindlustuslepingu alusel arvutatud kahjusumma ja omavastutuse vahe, kuid mitte rohkem kui kindlustussumma.

178. Kui kindlustus ei kehti teatud kindlustusobjekti osa suhtes, siis If ei arvestata seda turuväärtuse määramisel, samuti ei hüvita If selle osa remondi või ostu kulu.

MITTE-TOOTJA POOLT PAIGALDATUD OSADE HÜVITIS

179. Hüvitis mitte-tootja poolt paigaldatud osade eest on kindlustuslepingu alusel arvutatud kahjusumma ja omavastutuse vahe, kuid mitte rohkem kui mitte-tootja poolt paigaldatud osade hüvitislimiit (vt p 28.2, 30).

KÄIBEMAKS

180. Käibemaksu ei arvestata kahjusumma hulka ulatuses, milles hüvitise saamiseks õigustatud isikul on õigus see tagasi saada või tasaarvestada, välja arvatud juhul, kui poliisile on märgitud teisiti.

TURUVÄÄRTUS TÄIELIKU KAHJU KORRAL

181. Kahjusummaks loetakse kindlustusobjekti turuväärtus Eestis vahetult enne kindlustusjuhtumit, kui kindlustusobjekt on varastatud või röövitud või selle taastamine ei ole mõistlik.
182. Kindlustusobjekti taastamine ei ole mõistlik, kui remondi maksumus ületab 70% eelmises punktis nimetatud kahjusummast.
183. Turuväärtuse määramisel ei arvestata kindlustusobjekti osade hinda neid eraldi ostes või müües.

TAASTAMINE OSALISE KAHJU KORRAL

184. Kui kindlustusobjekti taastamine on mõistlik, loetakse kahjusummaks kindlustusobjekti juhtumieelsega sarnasesse seisundisse viimise remondi maksumus.
185. Remondi maksumuse arvestamisel lähtutakse kindlustusobjekti osa vanusele või amortisatsioonile vastavate varuosade hinnast, kui neid on saada.
186. Erinevalt eelmisest punktist arvestab If amortisatsiooni ja hüvitab kahju rahas, kui kindlustusjuhtumi tõttu tekkis kahju ainult rehvide või rehvidele ja samavõrra kulunud rehve ei ole saada.
187. Põhigarantiiks loetakse tootjatehase poolt antud sõiduki garantiid, kus vanuse ja läbisõidu piirang on määratud tootjatehase poolt.
188. Põhigarantiiks loetakse ka põhigaranti tähtaja pikendamist esinduse poolt, kui garantii sisu ei erine tootjatehase põhigarantiist.
189. Põhigarantiiks ei loeta:
- 189.1. tootjatehase värvigarantiid ja keregarantiid pärast põhigaranti lõppemist;
- 189.2. esinduse või automüügiettevõtte poolt antud lisagarantiid, v.a punktis 188 toodud juhul.
190. Kehtiva põhigarantiiga sõiduki korral lähtutakse hüvitise määramisel kindlustusobjekti remondist tootja poolt aktsepteeritud töökojas ning uue originaalosa hinnast.
191. Kui kindlustusjuhtumi põhjustab kindlustusobjekti tehniline rike, ei arvestata kahjusumma hulka rikke põhjustanud osa asendamise ega remondi kulu.
192. Taastamise korral If:
- 192.1. väljastab garantiikirja hüvitise ulatuses ja maksab hüvitise remondiettevõttele pärast kliendi poolt töö vastuvõtmist; või
- 192.2. kannab hüvitise kindlustusvõtja või kindlustatu pangakontole, kui Ifile esitati remondi tegemist tõendavad kuludokumendid.

ISE TAASTAMINE

193. Kui kindlustusvõtja taastab juhtumijärgselt kindlustusobjekti ise ega esita Ifile dokumente remondikulude maksmise kohta, loetakse kahjusummaks 55% Ifi poolt kinnitatud varuosade ja taastamistöode maksumusest. Ifil ei ole kohustust hüvitist välja maksta enne, kui taastatud kindlustusobjekt on Ifile ette näidatud.

ÄRAVEOKULU

194. If hüvitab kindlustusobjekti mõistliku ja vajaliku äraveokulu kindlustusjuhtumi kohast lähimasse hoiukohta või töökotta sama riigi piires. If hüvitab äraveokulu ka juhul, kui äraveokulu ja muu hüvitis kokku ületavad kindlustussumma.
195. Kui äraveodu toimub üle riigipiiri, hüvitab If äraveo kulud tingimusel, et need on Ifiga eelnevalt kooskõlastatud.

LISA 1. TÖÖMASINATE JA HAAGISTE TÄIENDAVAD TINGIMUSED

196. Lisas on tingimused, mida kasutatakse ainult töömasinate või haagiste puhul, ja mis kehtivad koos „Sõidukikindlustuse tingimustega“. Lisa tingimusi ei kohaldata kerghaagistele.

TÖÖMASINA LISASEADMED

197. Kui töömasina lisaseade on poliisile märgitud, kehtib kindlustus selle suhtes sõltumata sellest, kas lisaseade, näiteks ader, kaaruti, sahk vms, on töömasinaga ühendatud või mitte. Ifile ei pea teatama lisaseadme töömasinaga ühendamisest või eraldamisest.

TÖÖMASIN VÄLJASPOOL TEED

198. If hüvitab väljaspool teed töömasinale tekkinud kahju ka sel juhul, kui kindlustusjuhtum tekkis töömasina kasutaja raske hooletuse tõttu, vaatamata sellele, mis on öeldud „Kindlustuse üldtingimustes“ ja „Sõidukikindlustuse tingimustes.“

TÖÖMASINA VÕI HAAGISE VARGUS

HAAGIS VARASTATAKSE KOOS VEDUKIGA

199. Haagise vargus on kindlustusjuhtum, kui see oli varguse ajal vedukiga ühendatud, välja arvatud punktides 200 – 202 toodud juhtudel.

HOONES ASUV HAAGIS VÕI TÖÖMASIN

200. Hoones asuva haagise, töömasina või selle lisaseadme vargus on kindlustusjuhtum, kui hoonesse tungiti sissemurdmise teel.

AIAGA PIIRATUD ALAL ASUV HAAGIS VÕI TÖÖMASIN

201. Haagise, töömasina või selle lisaseadme vargus on kindlustusjuhtum, kui aiaga piiratud alale, kus seda hoiti, tungiti sissemurdmise teel.

202. Aiaga piiratud alaks loetakse aiaga katkematult ümbritsetud ala, millelt ei ole võimalik haagist, töömasinat, selle lisaseadet või nende osi välja viia ilma aeda, väravat või selle lukku lõhkumata.

VÄLJASPOOL HOONET VÕI VÄLJASPOOL AIAGA PIIRATUD ALA ASUV TÖÖMASIN

203. Väljaspool hoonet või aiaga piiratud ala asuva töömasina vargus on kindlustusjuhtum, kui:

203.1. töömasinale on paigaldatud immobilaiser või käivitamist takistav signalisatsioon; või

203.2. töömasin või selle lisaseade on pideva mehitatud valve all või seda jälgitakse pidevalt valvekaamera abil.

OSADE VARGUS TÖÖMASINA LUKUSTAMATA KABIINIST

204. Kui töömasina kabiin ei käi lukku, on kindlustusjuhtum üksnes nende töömasina kabiinis asuvate osade vargus, mida ei saa ilma jõudu või tööriistu kasutamata eemaldada.

VÄLISTUSED

205. If ei maksa hüvitist, kui töömasina või lisaseadme kahju seisneb üksnes sellistes vigastustes, mis ei takista selle kasutamist, näiteks iluvead, kriimustused, mõlgid.

OHUTUSNÕUDED

TÖÖMASINA LISASEADMETE HOIDMINE

206. Töömasinast eraldatud lisaseadmeid tuleb hoida lukustatud ruumis, pideva mehitatud või valvekaamera valve all või aiaga piiratud alal, millelt ei ole võimalik lisaseadet välja viia ilma aeda, väravat või selle lukku lõhkumata.

207. Ruumi, kus töomasina lisaseadmeid hoitakse, aknad ja muud avad peavad olema suletud selliselt, et kõrvalistel isikutel ei ole ilma lõhkumata või muukimata võimalik ruumi pääseda.

MITTEKORRAS TÖÖMASIN

208. Mittekorras töömasinat ei tohi kasutada.