

KASKOKINDLUSTUSE

TINGIMUSED NR A6-03

Käesolevad kaskokindlustuse tingimused kehtivad alates 10.06.2020

AAS „BTA Baltic Insurance Company“ Eesti filiaal sõlmib kaskokindlustuse lepinguid käesolevate tingimuste ja lepingu sõlmimise hetkel kehtivate üldtingimuste alusel, mis on leitavad aadressil www.bta.ee/ee.

SISUKORD

1.	KINDLUSTUSLEPINGUS KASUTATUD TERMINID.....	1
2.	KINDLUSTATUD ESE	1
3.	LISAKINDLUSTUSED	2
4.	KINDLUSTUSLEPINGU LIIGID JA KINDLUSTUSJUHTUMID	6
5.	BTA VABANEMINE KINDLUSTUSLEPINGU TÄITMISE KOHUSTUSEST	8
6.	KINDLUSTUSTERRITOORIUM.....	8
7.	KINDLUSTUSSUMMA JA KINDLUSTUSVÄÄRTUS	8
8.	OMAVASTUTUS.....	8
9.	KINDLUSTUSRISK JA KINDLUSTUSJUHTUMI VÕIMALIKKUSE SUURENEMINE	9
10.	KINDLUSTUSVÕTJA KOHUSTUSED	9
11.	BTA KOHUSTUSED JA ÕIGUSED	10
12.	HÜVITAMISE VIISID JA KORD	11

1. KINDLUSTUSLEPINGUS KASUTATUD TERMINID

BTA – AAS „BTA Baltic Insurance Company“ Eesti filiaal.

Liiklusõnnetus – juhtum, kus vähemalt ühe sõiduki teel liikumise või teelt väljasõidu tagajärjel tekib sõidukile varaline kahju, saab inimene vigastada või surma.

Lisavarustus – sõidukile püsivalt paigaldatud seadmed ja varustus (katuseboks, katuseraam, helitehnika, valuveljed, lisalaternad, spoilerid, kleeibised jne.), mida ei ole paigaldanud tootja või tootja volitatud esindus.

Loodusõnnetus – sõiduki kahjustumine loodusliku ohu, näiteks üleujutuse, keeristormi, orkaani, kuumalaine, maalihke, metsatulekahju või muu sellise tagajärjel.

Omavoliline kasutamine – kindlustatud eseme omavoliline ajutine kasutamine omastamise eesmärgiga.

Pikaajaline protsess – kahju on tekkinud pikaajalise mõjutuse tagajärjel.

Röövimine – kindlustatud eseme ebaseaduslik äravõtmine vägivallega selle omastamise eesmärgil.

Sõiduk – Maanteeameti liiklusregistris registreerimisele kuuluv sõiduk või haagis.

Sõiduki tavakasutus – sõiduki kasutamine, mis ei ole seotud kindlustatud sõiduki üürile või rendile andmisega (v.a. kasutus- või kapitalirent, kui kindlustusvõtja on ühtlasi liisinguvõtja), sõiduki kasutamisega õppesõidukina, sõidukiga taksoteenuse või sõidujagamise teenuse osutamise, sõiduki kasutamisega alarmsõidukina või turvafirma patrullisõidukina.

Sõiduki võti – võtmeks loetakse kõiki kindlustatud sõiduki avamiseks, sõiduki või selle turva- ja/või alarmseadmete kasutamiseks ette nähtud mehaanilisi või elektroonilisi võtmeid, kaarte, juhtpulte jms. seadmeid, mis kuulusid sõiduki kompleksusesse kindlustuslepingu sõlmimise momendil.

Tee – sõidukite liiklemiseks ja üldkasutamiseks avalikult avatud tee.

Tootja – sõiduki valmistajatehas.

Tootja volitatud esindaja /remonditöökoda – mootorsõidukite remondi- ja hooldusteenuste pakkuja, kes tegutseb mootorsõidukite tarnija loodud turustussüsteemis.

Tulekahju – sõiduki kahjustumine tule (s.h. suitsu, tahma ja/või kustutustööde) või plahvatuse (s.h. lõhkekeha plahvatuse) tagajärjel.

Vandalism – sõiduki tahtlik kahjustamine kindlustusvõtjaga mitteseotud isiku poolt.

Vargus – kindlustatud eseme ebaseaduslik äravõtmine selle omastamise eesmärgil.

2. KINDLUSTATUD ESE

2.1. Kindlustatud ese on kindlustuslepingus märgitud sõiduk kindlustuslepingu sõlmimisel esitatud kompleksuses.

2.2. Sõidukiga koos on kindlustatud:

2.2.1. sõiduki tootja või tema volitatud esinduse poolt paigaldatud lisavarustus;

2.2.2. pärast sõiduki esmamüüki sõidukisse paigaldatud lisavarustus sõltumata lisavarustuse paigaldajast.

Lisavarustus märgitakse poliisile ning on kindlustatud kindlustussummaga kuni 1300 EUR.

- 2.3.** Sõidukile kindlustusperioodi jooksul paigaldatud lisavarustuse kindlustamiseks tuleb sõiduk esitada BTA-le ülevaatuseks ja sõlmida lisakokkulepe, kui paigaldatud lisavarustuse väärtus on rohkem kui 20% kindlustuslepingu sõlmimise eelselt paigaldatud ning kindlustatud lisavarustuse kindlustussummast.
- 2.4.** Kindlustatud ese ei ole:
 - 2.4.1.** seadmed ja detailid, mis on sõidukile peale esmamüüki võistlusteks või võidusõiduks paigaldatud või mis on peale esmamüüki sõidukile kehtivaid tehnonõudeid järgimata paigaldatud;
 - 2.4.2.** sõidukis hoitavad tööriistad (v.a. sõidukiga kaasnev valmistajatehase poolt ettenähtud remondikomplekt), seadmed, varuosad, sõiduriided, kiiver ja materjalid;
 - 2.4.3.** sõidukiga transporditav kaup;
 - 2.4.4.** sõiduki katte tent.

3. LISAKINDLUSTUSED

- 3.1.** BTA autoabi
 - 3.1.1.** Autoabi kehtib sõidukitele registreerimismassiga kuni 3500 kg.
 - 3.1.2.** Autoabi kindlustusjuhtum on sõiduki ootamatu rike või kahjustus, mille tõttu ei ole sõiduki kasutamine võimalik või lubatud vastavalt asukohariigi liiklusnõuetele, või ootamatu mootorikütuse otsalõppemine.
 - 3.1.3.** Autoabi kindlustusjuhtumi korral ei rakendata teenuse osutamisele omavastutust.
 - 3.1.4.** Autoabi kindlustusjuhtumi korral tagab BTA vajalikud autoabi teenused, kuid ei hüvita mootorikütuse ja sõiduki remondiks kasutatud materjalide ja varuosade maksumust ega autoabi teenust, mis ei ole BTA poolt tellitud.
 - 3.1.5.** Autoabi kindlustusjuhtumi korral on sõiduki valdaja kohustatud:
 - 3.1.5.1.** helistama viivitamatult poliisil märgitud BTA telefoninumbri, teatama oma ees- ja perekonnanime ning telefoninumbri, sõiduki margi, mudeli, riikliku registreerimisnumbri ning sõiduki asukoha ja seisukorra;
 - 3.1.5.2.** täitma BTA poolt antud juhiseid;
 - 3.1.5.3.** sõiduki transportimise korral andma BTA volitatud esindajale üle sõiduki võtmed.
 - 3.1.6.** BTA autoabi sisaldab:
 - 3.1.6.1.** telefoni teel konsultatsiooni 24 tundi ööpäevas;
 - 3.1.6.2.** spetsialisti kohaletulekut;
 - 3.1.6.3.** sõiduki rikke tuvastamist;
 - 3.1.6.4.** mootori käivitamist käivituskaablite abil;
 - 3.1.6.5.** vigastatud ratta vahetamist sõidukis oleva varuratta vastu;
 - 3.1.6.6.** mootorikütuse toomist selle ootamatu otsalõppemise korral;
 - 3.1.6.7.** ärandamisvastaste seadmete rikete kõrvaldamist;
 - 3.1.6.8.** kinnikiilunud uste avamist;
 - 3.1.6.9.** automaatkäigukasti deblokeerimist;
 - 3.1.6.10.** teeoludes võimalikke remonditöid (näiteks väljalöödud klaasi asendamist kilega), jahutussüsteemi lekke kõrvaldamist või vedeliku lisamist, ukسلuku lahtisulatamist, mootoririhmade pingutamist, kaitseraudade, heitgaasisüsteemi ja muude osade kinnitamist ja muid pisiremonditöid;
 - 3.1.6.11.** kindlustatud sõiduki pukseerimist, kui tuvastatud rikke tõttu ei ole sõiduki kasutamine võimalik või asukoha riigi liiklusnõuete kohaselt lubatud;
 - 3.1.6.12.** sõiduki transportimist tööajal lähimasse tootja volitatud esindaja remonditöökotta ja väljaspool tööaega sellele lähimasse valvega parklasse, kui sõiduki rike on tuvastatud ja sõidukil on tootja garantiid;
 - 3.1.6.13.** sõiduki transportimist lähimasse remonditöökotta, kui sõiduki rike on tuvastatud ja sõidukil ei ole tootja garantiid;
 - 3.1.6.14.** asendussõiduki, mille klass ei ületa kompaktauto taset, tagamist 24 tunni jooksul sõiduki rikke tuvastamisest alates kuni rikke kõrvaldamiseni, kuid mitte kauemaks kui 3 päevaks, vastavalt BTA poolt määratud auto renditeenuse osutaja tingimuste ja võimalustele, kui teeliikluses on kindlustatud sõiduki kasutamine rikke tõttu takistatud ning kui punkti 3.1.6.11 järgi sõiduk transporditakse remonditöökotta. BTA tagab selle teenuse ainult siis, kui BTA volitatud esindaja on pärast sõiduki transportimist tuvastanud, et sõidukit ei ole võimalik remontida 1 tööpäeva jooksul;
 - 3.1.6.15.** sõidukijuhi ja reisijate, kuid mitte rohkem kui üheksa inimese, transportimist sõiduki valdaja poolt määratud kohta, mis ei ole kaugemal kui 60 kilomeetrit sõiduki rikke tuvastamise kohast, kui sõiduk transporditakse remonditöökotta;
 - 3.1.6.16.** liiklusõnnetuse vormistamise alast konsultatsiooni telefoni teel.
 - 3.1.7.** BTA autoabi raames tagatud teenustele on kehtestatud järgmised piirangud:

- 3.1.7.1.** Kui autoabi kindlustusjuhtum toimub väljaspool Eesti Vabariigi territooriumi ja BTA saab tagada vajalikku teenust, tagab BTA kõikide autoabi teenuste osutamise kogusummas kuni 500 EUR. Teenuste osutamine on tagatud juhul kui nimetatud teenused on osutatud järjestikku lühikese ajavahemiku jooksul;
- 3.1.7.2.** Kui autoabi juhtum toimub väljaspool Eesti Vabariigi territooriumi ja BTA ei saa tagada vajalikku teenust, tasub BTA teenuste osutamiseks tehtud põhjendatud kulutused kogusummas kuni 500 EUR esitatud kuludokumentide alusel. Teenuste hüvitamine on tagatud juhul kui klient on fikseerinud juhtumi BTA esindaja juures ning BTA esindaja on seda kinnitanud.
- 3.1.8.** Autoabi kindlustusjuhtumi teate kättesaamisel hindab BTA saadud teavet ja vajadusel sõiduki olukorda kindlustusjuhtumi toimumise kohas ning võtab võimalikult lühikese aja jooksul vastu otsuse vastava teenuse tagamise kohta.
- 3.1.9.** BTA ei taga autoabi:
 - 3.1.9.1.** kui teenuste osutamine on keelatud õiguskaitseorganite poolt;
 - 3.1.9.2.** kui kindlustusjuhtum on tekkinud sõiduki defekti tõttu, mille kõrvaldamise vajadusest on BTA partner sõiduki valdajat enne teenuse taotlemist hoiatanud (suuliselt telefoni teel või kirjalikult) ja mille sõiduki valdaja ei ole kõrvaldanud;
 - 3.1.9.3.** kui kindlustusjuhtum on tekkinud sõiduki defekti tõttu, mille kõrvaldamiseks on viimase 30 päeva jooksul kasutatud BTA autoabi teenust;
 - 3.1.9.4.** kui sõiduk on jäänud kinni või takistab seda mingi muu takistus kohas, kus ei ole lubatud sõidukiga sõitmine või kohas, kus sõidukiga sõitmine ei ole mõistlik (nt veekogudes, kraavides, jne) ja seetõttu ei ole sõidukit võimalik vabastada. Eeltoodu ei kehti juhul, kui sõiduk on sellises seisundis liiklusõnnetuse tõttu;
 - 3.1.9.5.** kui sõiduki rike on tekkinud sõiduki kasutamisel mistahes võistlustel või sporditreeningutel;
 - 3.1.9.6.** punktides 3.1.6.11, 3.1.6.15 ja 3.1.6.16. nimetatud teenuste korral, kui sõiduki valdaja ei saa sõidukit juhtida, kuna on alkoholi, narkootiliste või psühhotroopsete ainete mõju all;
 - 3.1.9.7.** kui sõites tehniliselt mittekorras sõidukiga, mille kasutamist keelab liiklusseadus, on juhtunud õnnetus,;
 - 3.1.9.8.** kui sõiduki valdaja kohustused punktis 3.1.5. ei ole täidetud.
- 3.2. Asendussõiduki kindlustus**
 - 3.2.1.** Asendussõiduki kindlustust on võimalik valida sõidu- ja pakiautodele registreerimismassiga kuni 3500 kg.
 - 3.2.2.** Asendussõiduki kindlustuse korral hüvitab BTA punktis 4 sätestatud kindlustusjuhtumi toimumisel asendussõiduki rendikulud või ühistranspordikulud poliisil märgitud kindlustussumma ulatuses, järgides järgnevaid tingimusi:
 - 3.2.2.1.** kui sõiduki kahjustustest tulenevalt ei ole sõiduki kasutamine lubatud, siis kuuluvad asendussõiduki rendikulud ja/või ühistranspordikulud hüvitamisele 21 kalendripäeva ulatuses alates esimesest päevast, mil kindlustusjuhtumi kohta tehtud avaldus on laekunud BTA-le ja selle kohta on BTA edastanud kinnituse;
 - 3.2.2.2.** kui sõiduki kahjustustest tulenevalt on sõiduki kasutamine lubatud, siis kuuluvad asendussõiduki rendikulud ja/või ühistranspordikulud hüvitamisele 21 kalendripäeva ulatuses alates esimesest päevast, mil BTA poolt aktsepteeritud remonditöökoda alustab remonditööde tegemist. BTA-l lõppeb asendussõiduki rendikulu hüvitamise kohustus alates järgmisest päevast pärast seda, kui kindlustatud sõiduki põhjendatud remonditööd on lõpetatud;
 - 3.2.2.3.** kui sõiduk on varastatud või röövitud, sõiduki taastamisremont ei ole majanduslikult otstarbekas või sõiduk on hävinenud, siis kuuluvad asendussõiduki rendikulud ja/või ühistranspordikulud hüvitamisele 21 kalendripäeva ulatuses, alates esimesest päevast, mil kindlustusjuhtumist on BTA-d teavitatud, kuid mitte rohkem kui selle riski hüvitamiseks ühe päeva eest on poliisil maksimaalselt ette nähtud ning mitte kauem kui hüvitise väljamaksmise päevani.
 - 3.2.3.** BTA hüvitab asendussõiduki rendikulu ja ühistranspordi kulu vastavalt poliisil märgitud kindlustussummale, mis kindlustusjuhtumi puhul ühe päeva eest on maksimaalselt ette nähtud ühe kindlustusjuhtumi kohta kogu kindlustusperioodi jooksul ning mitte rohkem, kui 3 kindlustusjuhtumi korral.
- 3.3. Uusväärtuse kindlustus**
 - 3.3.1.** Uusväärtuse kindlustuse korral hüvitab BTA punktis 4 sätestatud kindlustusjuhtumi toimumisel kindlustatud sõiduki ostuhinna BTA-le esitatud ostudokumendi alusel, kui sõiduki taastamine ei ole majanduslikult otstarbekas vastavalt punktile 12.7.

- 3.3.2.** Sõiduki uusväärtuse kindlustuse kindlustuskaitse on kehtiv, kui on täidetud kõik järgnevad tingimused:
 - 3.3.2.1.** sõiduk on alates selle esimesest registreerimisest kuulunud ainult ühele omanikule või kapitali- või kasutusrendi (liisingu) korral ainult ühele rentnikule (liisinguvõtjale);
 - 3.3.2.2.** sõiduk on ostetud tootja volitatud esindajalt;
 - 3.3.2.3.** sõiduki esmaregistreerimisest ei ole kindlustusjuhtumi hetkeks möödunud rohkem kui 1 aasta;
 - 3.3.2.4.** sõiduk on olnud kindlustusperioodi jooksul ainult tavakasutuses;
 - 3.3.2.5.** sõiduki läbisõit ei ületa kindlustusjuhtumi toimumise hetkel 30 000 km.
- 3.4. Isiklike asjade kindlustus**
 - 3.4.1.** Isiklike asjade kindlustuskaitset on võimalik valida, kui kindlustatud esemeks on sõidu-, veo- või pakiauto.
 - 3.4.2.** Isiklike asjade kindlustuse kindlustusjuhtum on isiklike asjade kahjustumine või hävimine käesolevate tingimuste punktis 4 sätestatud kindlustusjuhtumi tagajärjel või isiklike asjade ebaseaduslik omandamine kolmanda isiku poolt varguse või röövi tagajärjel.
 - 3.4.2.1.** Varguse ja röövi korral hüvitatakse kahju ainult siis, kui isiklike asjade hulka kuuluvad esemed asusid kindlustusjuhtumi toimumise hetkel sõiduki lukustatud pagasiruumis või sõitjate ruumis varjatud kohas ning sisse on murtud tõkke kõrvaldamise teel.
 - 3.4.3.** Isiklikeks asjadeks loetakse kindlustusvõtja ja/või sõiduki kasutajate isiklike esemeid, milleks on näiteks spordivarustus, riided ning muud tarbeesemed.
 - 3.4.4.** Hüvitamisele ei kuulu väärismetallist esemed, kollektsioonid, antiikesemed, käsikirjad, paberraha ja väärtpaberid, dokumendid, fotod, plaanid ja joonised ning tööriistad.
 - 3.4.5.** BTA hüvitab sõidukis olevad isiklikud asjad poliisil märgitud kindlustussumma ulatuses, kuid mitte rohkem kui 300 EUR ühe eseme kohta.
 - 3.4.6.** Isiklike asjade kindlustuse kindlustusjuhtumi järgsele hüvitamisele ei kohaldata alakindlustuse sätteid.
- 3.5. Liisingulepingu jääkväärtuse kindlustus**
 - 3.5.1.** Sõiduki jääkväärtuseks loetakse ainult sõiduki liisingulepingu järgset väärtust vahetult enne kindlustusjuhtumi saabumist, mis ei sisalda rentniku muid võimalikke rahalisi kohustusi liisinguandja ees, sealhulgas intresse, liisingumaksete võlgnevusi, leppetrahve, lepinguga seotud kulutusi ega makseid.
 - 3.5.2.** Kahju suurus on võrdne sõiduki liisingulepingu järgse väärtusega vahetult enne kindlustusjuhtumi saabumist, ent ei ületa 20% sõiduki turuväärtusest, kui kõik järgnevad tingimused on täidetud:
 - 3.5.2.1.** sõiduki esmasest registreerimisest ei ole möödunud üle viie aasta;
 - 3.5.2.2.** sõiduk on kindlustusperioodi jooksul olnud ainult tavakasutuses;
 - 3.5.2.3.** sõiduki liisingu jääkmaksumus ei ületa sõidu-, paki- ja veoautode kindlustuslepingu sõlmimisel 40 000 EUR ning sõiduki turuväärtus vahetult enne kindlustusjuhtumi saabumist on väiksem kui sõiduki liisingulepingu järgne jääkväärtus vahetult enne kindlustusjuhtumi saabumist;
 - 3.5.2.4.** liisinguandjaks on Eesti Vabariigis registreeritud pank või selle filiaal või nimetatud pangale või selle filiaalile kuuluv liisingufirma.
- 3.6. Õigusabikulude kindlustus**
 - 3.6.1.** Õigusabikulude kindlustuse korral hüvitab BTA liiklusõnnetuse toimumise korral ja käesolevate tingimuste punktis 4 sätestatud kindlustusjuhtumiga seotud õigusabikulud.
 - 3.6.2.** Hüvitamisele kuulub:
 - 3.6.2.1.** Liiklusõnnetuse tagajärjel algatatud väärteo- või kriminaalmenetlusega seonduv õigusabi kulu;
 - 3.6.2.2.** teise liiklusõnnetuses osalenud sõidukijuhi liikluskindlustuse kindlustusandja otsuse vaidlustamisega seonduv kulu.
 - 3.6.3.** Õigusabikulude kindlustuse kindlustussummaks on kindlustusvõtja poolt valitud kindlustussumma, mis on märgitud poliisile.
 - 3.6.4.** Omavastutus on 125 EUR.
 - 3.6.5.** Õigusabikulude hüvitamise eelduseks on vastavate kulude tegemise otstarbekuse kooskõlastamine BTA-ga.
- 3.7. Omavastutuse vaba kahjukäsitus**
 - 3.7.1.** Kindlustusvõtjal on õigus kindlustusperioodi jooksul ühe kindlustusjuhtumi hüvitamisele ilma omavastutuseta tingimusel, et kahju on toimunud liiklusõnnetuse käigus, kus osales teine sõiduk ja liiklusõnnetus on vastavalt õigusaktidele vormistatud ja fikseeritud.
- 3.8. Sõiduki remont tootja volitatud esinduses**
 - 3.8.1.** Sõiduki remont teostatakse kindlustusjuhtumi korral ka peale sõiduki üldgarantii perioodi lõppu tootja poolt volitatud esindaja juures ja remontimisel kasutatakse uusi originaalvaruosasid.

3.8.2. Sõiduki eelnevatel remonttöödel kasutatud B-kategooria ja kasutatud varuosade asendamisel kasutatakse samaväärseid varuosasid.

3.9. Laadimiskahjude kindlustus

3.9.1. Laadimiskahjude kindlustusega hüvitatakse sõiduki kahjustumisest või hävimisest tekkinud kahju, mis on põhjustatud veose või koorma peale- või mahalaadimisest.

3.9.2. Laadimiskahjude kindlustusjuhtumi toimumisel rakendatakse poliisile märgitud omavastutust.

3.10. Vahetushaagise kindlustus

3.10.1. Vahetushaagise kindlustusega on kindlustatud haagis, mille tehnoseisund ja varustus vastab seadustega kehtestatud nõuetele. Kindlustusvõtja ei pea olema märgitud haagise registreerimistunnistusele.

3.10.2. Vahetushaagise kindlustuse kindlustuskaitse kehtib seni, kuni vahetushaagis on haagitud kindlustatud sõiduki külge. Enne sõiduki külge haakimist ja pärast sõiduki küljest lahtihaakimist ei ole vahetushaagis kindlustusobjektiks, v.a. juhul, kui vahetushaagis on sõidukist eraldunud kindlustusjuhtumi tagajärjel ja kahju tekib vahetult pärast seda.

3.10.3. Vahetushaagise kindlustuse korral hüvitatakse käesolevate tingimuste punktides 4 nimetatud juhtumite tagajärjel tekkinud kahju alljärgnevatel tingimustel:

3.10.3.1. vahetushaagisega asetleidnud kindlustusjuhtumi korral makstakse kindlustushüvitis soodustatud isikule;

3.10.3.2. kui ühe kindlustuslepinguga on kindlustatud nii sõiduk kui ka haagis, rakendatakse kindlustusjuhtumi korral ühekordset, suuremat omavastutust;

3.10.3.3. vahetushaagise kindlustuse kindlustusjuhtumi korral peab olema dokumentaalselt tõendatav, et haagis on enne kahjujuhtumi toimumist olnud haakes kindlustatud sõidukiga.

3.10.4. Vahetushaagise kindlustuse kindlustusjuhtumi korral ei hüvitata haagises olevat veost.

3.10.5. Vahetushaagise kindlustuse maksimaalne hüvitatav kindlustussumma on sätestatud poliisil. Vahetushaagise kindlustuse kindlustusjuhtumi puhul ei arvestata alakindlustust.

3.11. Õnnetusjuhtumikindlustus

3.11.1. Õnnetusjuhtumikindlustuse puhul on kindlustatud isikuteks kindlustuslepingus määratud sõiduki juht ja kaassõitjad.

3.11.2. Õnnetusjuhtumikindlustuse kindlustusjuhtum on teel liikumise ajal toimunud õnnetus, milles osales kindlustuslepingus määratud sõiduk ning mille tõttu tekkis kahju kindlustatud isikute elule ja tervisele.

3.11.3. Õnnetusjuhtumikindlustuse kindlustusjuhtumi korral kuulub hüvitamisele valuraha ja/või rahaline hüvitis püsiva puude või surma eest vastavalt käesolevatele tingimustele poliisil märgitud kindlustussumma piires.

3.11.4. Valuraha hüvitamise korral arvutatakse hüvitist vastavalt kindlustusjuhtumi tagajärjel saadud kindlustatud isiku traumale ja allpool tabelis toodud hüvitise protsentidele, mida arvestatakse poliisil märgitud õnnetusjuhtumi kindlustussummast.

Nr	Trauma	Hüvitise %
1	Kolju murd	10
2	Peaaju põrutus, kui haiglaravi kestab vähemalt 2 päeva	3
3	Traumaatiline verejooks ajju ja selle kelmetesse	10
4	Peaaju muljumine	30
5	Reieluu murd ilma luude nihestuseta	5
6	Reieluu murd koos luude nihestusega	8
7	Põlveliigest moodustavate luude murd	5
8	Sääre- või pindluu murd ilma nihestuseta	5
9	Sääre- või pindluu murd	8
10	Õlavarreluu, küünarvarre või küünarliigest moodustavate luude murd	5
11	Vaagnavöötme luude murd	5
12	Puusaliigese kaela või pea murd	10
13	Kontsluu murd	5
14	Pöialuude murd – igaühe eest	1
15	Sõrme-, varbalüli või randmeluude murd – igaühe eest	2
16	Liigese kõõluse rebend	3
17	Rangluu murd	5
18	Siseelundite põrutus	5
19	Lülikeha murd – igaühe eest	5
20	Lülikaare murd koos seljaaju kahjustusega	15

21	Ribimurd – iga ribi eest	1
22	Nina- ja näo luude murd	2

- 3.11.5.** Kui kindlustusjuhtumi tagajärjel on kindlustatud isikul tekkinud üks või mitu järgnevat kehavigastust, maksab BTA kindlustushüvitist püsiva puude eest vastavalt kindlustushüvitise maksmise määradele, kuid mitte rohkem kui 100% kõikide esinevate kehavigastuste ulatuses kokku:
- 3.11.5.1.** 100% - mõlema kõrva täielik kurtus, alalõualuu amputeerimine, kõnevõime täielik taastamatu kaotus, nägemise täielik ja taastamatu kaotus (mõlemast silmast), kahe jäseme kaotus;
- 3.11.5.2.** 50% - nägemise täielik ja taastamatu kaotus (ühest silmast), nägeva silma täielik kaotus, alalõualuu osaline amputeerimine, täielik kurtus ühest kõrvast, jalalaba kaotus, jala kaotus, puusaluu massi täielik kaotus või mõlema jala massi täielik kaotus (ravimatu), käe laba kaotus, käe kaotus;
- 3.11.5.3.** 25% - pöidla, sõrme või varba kaotus.
- 3.11.6.** Kindlustushüvitist püsiva puude eest ei maksta välja, kui:
- 3.11.6.1.** püsiv puue ilmneb hiljem kui aasta pärast kindlustusjuhtumit;
- 3.11.6.2.** püsiva puude põhjustanud õnnetuse tagajärjel saabub surm ühe aasta jooksul alates õnnetuse aset leidmise päevast.
- 3.11.7.** Kui kindlustusjuhtumi tagajärjel tekkinud kehavigastuste tõttu kindlustatud isik sureb kuni kolme aasta jooksul õnnetusjuhtumi toimumisest arvates, hüvitab BTA 100% poliisil märgitud kindlustussummast.
- 3.11.8.** Kindlustatud isiku surma korral vähendatakse väljamakstavat kindlustushüvitist sama kindlustusjuhtumi raames varem väljamakstud kindlustushüvitise võrra.
- 3.11.9.** Kindlustatud isikud (kindlustatud isiku surma korral kindlustatud isiku pärijad) on kohustatud BTA-lt kindlustushüvitise saamiseks täitma kõik järgnevad tingimused:
- 3.11.9.1.** kindlustusjuhtumi esinemise korral tuleb viivitamatult pöörduda arsti poole ning täita arsti ettekirjutusi ja
- 3.11.9.2.** teatada esimesel võimalusel BTA-le kindlustusjuhtumi toimumisest. Kindlustatud isikul on õigus volitada kolmandat isikut esitama õnnetusjuhtumi toimumise kohta kirjalikku avaldust, kuid sel juhul vastutab kindlustatud isik selle isiku poolt esitatud info täielikkuse, tõepärasuse ja tegelikele asjaoludele vastavuse eest.
- 3.11.10.** Kindlustatud isik on kohustatud BTA-le õnnetusjuhtumi toimumise järgselt esitama:
- 3.11.10.1.** raviasutuse poolt väljastatud haigusloo koos kindlustatud isiku diagnoosiga;
- 3.11.10.2.** kindlustatud isiku surma korral surmatunnistuse väljavõte või selle koopia ning dokument, mis kinnitab õigust kindlustushüvitise saamisele;
- 3.11.10.3.** muud dokumendid kindlustusjuhtumi kohta, mida BTA on vajalikuks pidanud kahju kindlakstegemisel ja kahjuhüvitise suuruse määramisel.

4. KINDLUSTUSLEPINGU LIIGID JA KINDLUSTUSJUHTUMID

- 4.1.** Kaskokindlustuse kindlustusleping on sõlmitud vastavalt poliisil märgitud lepingu liigile kas kasko või osakasko kindlustuslepinguna.
- 4.2.** Kaskokindlustuse kindlustusjuhtum on sõiduki ootamatu ja ettenägematu kahjustumine, sealhulgas liiklusõnnetus, loodusõnnetus, tulekahju, vandalism, vargus ja röövimine, välja arvatud punktis 4.5 välistatud juhtumid.
- 4.3.** Osakaskokindlustuse kindlustusjuhtum on sõiduki ootamatu ja ettenägematu kahjustumine, sealhulgas liiklusõnnetus, loodusõnnetus ja tulekahju, välja arvatud punktis 4.5 välistatud juhtumid ning vandalism, vargus ja röövimine.
- 4.4.** Punktis 3 nimetatud lisakindlustused on kindlustuslepingu osaks, kui vastav kokkulepe on eraldi märgitud poliisile.
- 4.5.** Kindlustusjuhtumiks ei ole ja hüvitamisele ei kuulu kahju
- 4.5.1.** mis on toimunud väljaspool poliisil märgitud kindlustusterritooriumi;
- 4.5.2.** kui BTA-le ei ole sõiduki võõrandamisest nõuetekohaselt teatatud ja kahjujuhtum toimub hiljem kui 30 päeva alates ajast, mil BTA oleks pidanud sellekohase teate saama;
- 4.5.3.** mis kuulub kõrvaldamisele sõiduki tootja, tootja volitatud esindaja või remondiettevõtte poolt antud garantii alusel;
- 4.5.4.** mille on põhjustanud sõidukis ja/või sõiduki väliselt kinnitamata olnud koorem või pagas;
- 4.5.5.** mis on põhjustatud kindlustusvõtja ja/või kindlustusvõtjaga võrdsustatud isikutele kuuluvate koduloomade poolt;
- 4.5.6.** mis on tekkinud sõiduki osalemisel võistlusel või treening-, katse- või vastupidavussõidul;
- 4.5.7.** mis on tekkinud tavaliikluseks suletud lennuvälja territooriumil, väljaspool teeliiklust (nt. kaldaalal, metsas, vees, soisel alal jm.) või territooriumil, mis on liikluskorraldusvahenditega liiklemiseks

- suletud;
- 4.5.8.** mis on tekkinud sõidukile kohas, kus sõiduki kasutamine (sõitmine või käivitamine) ei olnud tee hetkeolusid arvesse võttes mõistlik, nt sügava vee, liiva, pori või lumega kaetud alal;
 - 4.5.9.** mis on tekkinud seoses sõiduki läbi jää vajumisega jääteel, mis ei olnud ametkonna poolt avalikuks kasutamiseks avatud;
 - 4.5.10.** mis on tekkinud vee, lume, pori või muu sattumisest mootorisse, käigukasti või muudesse seadmetesse;
 - 4.5.11.** mis on tekkinud puudulikust õli, piduri-, siduri või jahutusvedeliku kogusest või sõidukile sobimatust õli või vedeliku kasutamisest või sobimatust kütuse tankimisest ning kahju, mis on tekkinud tsirkulatsioonist sõiduki mootoris, seadmetes, käigukastis, ülekande- või jahutussüsteemis; samuti kahju, mis on tekkinud ebakvaliteetse kütuse kasutamisest ja kahju, mis on tekkinud sõidukist välja voolanud või kaduma läinud kütuse või muu vedeliku (s.h. õli) tõttu;
 - 4.5.12.** mis on tekkinud külmumisest, keemisest, ülekuumenemisest, korrodeerumisest, hallitusest või muust pikaajalisest protsessist ja/või kahju, mis on tekkinud sõidukile enne kindlustusjuhtumi toimumist esinenud kahjustuste tagajärjel;
 - 4.5.13.** mis on tekkinud sõiduki hooldamisel, remontimisel või puhastamisel, sealhulgas sõiduki puhastamisel lumest ja/või jääst või sõiduki pesemisel käsi- või automaatpesulas;
 - 4.5.14.** mis tuleneb sõiduki osa või seadme konstruktsiooni-, valmistus- või materjaliveast, sõiduki ümberehitusest, sõiduki tootja eksploatatsiooninõuete rikkumisest, loomulikust kulumisest (s.h. kulumine ajal, kui sõiduk on varastatud või röövitud), puudulikust korrashoiust, ettevaatamatust või oskamatus kasutamisest;
 - 4.5.15.** mis tekkis tehnilise rikke või ebakvaliteetse remondi tagajärjel, kui sõiduk oli enne kindlustusjuhtumi toimumist tunnistatud mõne kindlustusandja või ametiasutuse poolt täielikult hävinenuks. See säte kohaldub ka juhul, kui sellise otsuse on teinud välisriigis asuv kindlustusandja või ametiasutus;
 - 4.5.16.** mis tulenes liiklusõnnetuse või tulekahju põhjustanud seadme või detaili kahjust;
 - 4.5.17.** mis tulenes sõiduki tehnilisest rikkest, samuti kahju, mille põhjustas tehniline rike sõiduki toitesüsteemis (turbo-, mahtkompressoris, jahutis, pumbas ja akumulaatoris), väljalaskesüsteemis (s.h. katalüsaator), õhujahutusseadmes, näidikus, anduris, vedrustuses, rattalaagris, pidurikettas, -klotsis või pidurisadulas;
 - 4.5.18.** mis on tekkinud aku laadimise tagajärjel, kui ei täidetud aku laadimisele kohaldatavaid ohutusnõudeid;
 - 4.5.19.** mis on tekkinud sõiduki veermiku osades, nagu amortisaatorid, vedrud, kuullaagrid jms., v.a. juhul, kui samaaegselt toimus ka sõiduki teiste osade deformatsioon;
 - 4.5.20.** mille on põhjustanud sõiduki seadmete käitamise käigus neile mõjunud ülekoormus;
 - 4.5.21.** mis on tekkinud sõiduki osalemisel laadimis- ja/või tõstetöödel, v.a. siis, kui kindlustuslepingus on kokku lepitud teisiti;
 - 4.5.22.** mis on tekkinud liiklusõnnetuse tagajärjel ning liiklusõnnetuse toimumise hetkel osaleti liikluses sõidukiga, mis ei vastanud õigusaktidega kehtestatud tehnonõuetele, ning sõiduki tehnonõuetele mittevastavus oli põhjuslikus seoses kahju tekkimisega;
 - 4.5.23.** mis on tekkinud sõiduki rehvidele seoses rehvide kahjustumisega, kui sellega ei kaasnenud sõiduki muid vigastusi, v.a. vandalism;
 - 4.5.24.** mis tuleneb kelmusest (näiteks sõiduki väljapetmine kolmandate isikute poolt), omastamisest või väljapressimisest ega kahju, mis eelpool nimetatud sündmuste tagajärjel on sõidukile tekkinud;
 - 4.5.25.** mis on põhjustatud sõiduki seadusliku valdaja poolt või tema teadmisel sõidukilt eemaldatud või maha monteeritud osade vargusest või röövimisest;
 - 4.5.26.** mis on tekkinud sõiduki ja/või selle kindlustatud osade varguse või röövi tagajärjel või sõiduki omavolilise kasutamise tagajärjel, kui:
 - 4.5.26.1.** võti oli jäetud sõidukisse;
 - 4.5.26.2.** sellest ei olnud teavitatud nõuetekohaselt politseid;
 - 4.5.26.3.** kindlustusperioodil varastati või kaotati sõiduki võti, kuid kindlustusvõtja või kindlustatud isik ei teatanud sellest BTA-le viivitamatult ega võtnud tarvitusele vajalikke meetmeid sõiduki turvalisuse tagamiseks – sõidukit ei viidud ohutusse kohta, ei vahetatud välja lukke ega omavolilise kasutamise vastaseid seadmeid;
 - 4.5.26.4.** kindlustusperioodil vigastati sõiduki omavolilise kasutamise, sh varguse või röövi vastast seadet, kuid seda ei parandatud ega vahetatud;
 - 4.5.26.5.** selle toimepanemise ajal ei olnud sõiduki ukсед lukustatud ega omavolilise kasutamise ja/või vargusevastased seadmed sisse lülitatud või need puudusid;
 - 4.5.26.6.** sõiduki varastanud või röövinud isik või selle süüteo osavõtja oli kindlustusvõtja, kindlustatud isik, soodustatud isik või nende alluvuses töötav isik;
 - 4.5.27.** mis sai sõiduki kindlustusvõtjale teatavaks alles sõiduki valduse tagastamisel kindlustusvõtjale ja

mille tekkimist tingimustes sätestatud kindlustusjuhtumi tagajärjel ei suuda kindlustusvõtja tõendada;

- 4.5.28.** mis on seotud sõiduki osade kiirendatud kohale toimetamisega ja/või kahju, mis on seotud nominaalajaga võrreldes kiirema remonttööga;
- 4.5.29.** mis on tekkinud sõiduki ebastandardsest ümberehitamisest (ka võimsuse suurendamisest) või sõiduki või selle osa modifitseerimisest (k.a tuunimisest), kui poliisil ei ole märgitud teisiti.

5. BTA VABANEMINE KINDLUSTUSLEPINGU TÄITMISE KOHUSTUSEST

- 5.1.** BTA vabaneb osaliselt või täielikult kindlustuslepingu täitmise kohustusest, kui:
 - 5.1.1.** kindlustusvõtja rikkus tahtlikult või raske hooletuse tõttu vähemalt ühte kindlustuslepingus sätestatud kohustust ja kohustuse rikkumine omas mõju kahju tekkimisele, kahju suurusele või BTA täitmise kohustuse ulatuse kindlakstelemisele;
 - 5.1.2.** kindlustusvõtja rikub kindlustusriski võimalikkuse suurenemisest teatamise kohustust või kindlustusriski võimalikkuse suurendamise keeldu;
 - 5.1.3.** sõidukijuht oli kahju tekkimise ajal alkoholi- või narkootikumide või psühhotroopsete ainete mõju all või keeldus vahetult pärast kahju tekkimist joobe tuvastamisest. Samuti ei kuulu kahju hüvitamisele juhul, kui alkoholi, narkootikumide või psühhotroopsete aineid tarvitati sõidukijuhi poolt pärast kahju tekkimist, kuid enne politsei saabumist või joobe tuvastamise ettepaneku esitamist;
 - 5.1.4.** sõidukijuht lahkus liiklusõnnetuse toimumise sündmuskohalt, rikkudes kehtivaid õigusakte;
 - 5.1.5.** sõidukijuht ületas antud teelõigul maksimaalselt lubatud sõidukiirust ning see sõidukiiruse ületamine oli põhjuslikus seoses kahju tekkimisega või selle suurusega;
 - 5.1.6.** sõidukijuht rikkus raudtee ülesõidukoha ületamise eeskirju;
 - 5.1.7.** sõidukijuhil puudus liiklusõnnetuse ajal vastava kategooria sõiduki juhtimisõigus;
 - 5.1.8.** kindlustusvõtja sooritas sõidukiga kuriteo või aitas sõidukiga kaasa kuriteo sooritamisele;
 - 5.1.9.** sõidukijuht rikkus viimase 48 tunni jooksul enne liiklusõnnetust AETR lepingu (Euroopa rahvusvaheliste autovedude sõidukite tööleping) tingimusi ning sõidukijuhi tegevust reguleerivaid töö- ja puhkeaja õigusakte;
 - 5.1.10.** kindlustusvõtja ei esitanud pärast sõiduki vargust või röövi BTA-le sõiduki registreerimistunnistust ja/või kõiki sõiduki tootja poolt sõidukiga kaasa antud võtmeid, v.a. juhul kui need anti õiguskaitseorganite valdusse. Kui BTA vabaneb osaliselt kindlustuslepingu täitmise kohustusest on BTA-l õigus kahjuhüvitist vähendada 50%;
 - 5.1.11.** kahjude või kulude hüvitamine on ette nähtud vastavalt liikluskindlustusele, sh sundkindlustusele, või kahjude või kulude hüvitamise kohustus on kolmandal isikul.

6. KINDLUSTUSTERRITOORIUM

- 6.1.** BTA-l on hüvitamise kohustus ainult poliisil märgitud kindlustusterritooriumil toimunud kindlustusjuhtumi korral.

7. KINDLUSTUSSUMMA JA KINDLUSTUSVÄÄRTUS

- 7.1.** Kindlustussumma on BTA-poolne maksimaalne väljamaksusumma kindlustusjuhtumi toimumise korral, mis on märgitud poliisile. Kindlustussumma ei vähene väljamakstud kindlustushüvitise võrra.
- 7.2.** Sõidu- ja pakiautode puhul on kindlustussumma võrdeline sõiduki- ja pakiautode turuväärtusega.
- 7.3.** Veoautode, haagiste ja busside kindlustamisel on kindlustussumma poliisile märgitud summa, mille kindlustusvõtja on kindlustusandjale lepingu sõlmimisel deklareerinud.
- 7.4.** Pärast esmamüüki sõidukile paigaldatud valuvelgede (koos rehvidega), audio/video/multimeedia ja muu lisavarustuse ning taksoseadmete kindlustussumma on poliisile märgitud summa, mille kindlustusvõtja on kindlustusandjale lepingu sõlmimisel deklareerinud.
- 7.5.** Tootja või tootja volitatud esindaja poolt paigaldatud lisavarustuse hüvitismäär on kuni 20% sõiduki kindlustussummast.
- 7.6.** Kindlustusväärtus on kindlustusobjekti turuväärtus Eestis vahetult enne kindlustusjuhtumi toimumist, mis vastab uue samaväärse asja soetamiseks tehtavatele mõistlikele kulutustele.

8. OMAVASTUTUS

- 8.1.** Omavastutust kohaldatakse vastavalt poliisil märgitule ning iga kindlustusjuhtumi puhul eraldi:
 - 8.1.1.** põhiomavastutus liiklusõnnetuse, tulekahju, loodusõnnetuse, vandalismi ja sõiduki omavolilise kasutamise korral;
 - 8.1.2.** omavastutus varguse ja röövimise korral;
 - 8.1.3.** asendusauto omavastutus;
 - 8.1.4.** omavastutus klaasikahju korral;

- 8.1.5.** omavastutus loomaga kokkupõrkest tingitud kahjude korral.
- 8.2.** Euroopa, s.h. Ukraina, Venemaa ja Valgevene, territooriumil toimunud varguse ja/või röövi korral on omavastutuse määr kahekordne, kuid mitte vähem kui 30% tekkinud kahjust, kui poliisil ei ole märgitud teisiti.
- 8.3.** Esi- ja salongiklaaside vahetamisele või remondile tehtud kulutuste hüvitamisel omavastutust ei kohaldata. Sõiduki esi- ja salongiklaasideks ei loeta katuseluuki, peegleid, sõiduki tulesid ja klaaskatust ning nende kahjustamise korral kuulub kohaldamisele põhiomavastutus.
- 8.4.** Loomaga kokkupõrke tagajärjel tekkinud kahju hüvitamisel omavastutust ei kohaldata, kui tegemist on esimese sellelaadse kindlustusjuhtumiga kehtiva kindlustusperioodi jooksul. Loomaga kokkupõrke vältimisest tingitud kahju hüvitamisel kohaldatakse põhiomavastutust.
- 8.5.** Juhul, kui kindlustusjuhtum vastab nii varguse ja/või röövimise kui ka sõiduki kahjustumise riskile, kohaldatakse varguse ja/või röövimise riski omavastutust.
- 8.6.** Juhul kui väljaspool Eesti territooriumit toimunud kindlustusjuhtumi tagajärjel on vajalik sõiduki remontimine, rakendatakse kahekordset põhiomavastutust.
- 8.7.** Kui sõiduki kahjustused on tekkinud eri ajahetkedel ning üksteisest sõltumatult, on BTA-l õigus kohaldada iga kindlustusjuhtumi kohta eraldi omavastutust.
- 8.8.** BTA hüvitab röövitud või hoonesse sissemurdmise teel varastatud või röövitud sõiduki võtmete ja pultide ümberkodeerimise või vahetamise kulu ilma omavastutusega 600 EUR ulatuses. Võtmete asendamise kulu hüvitatakse eeldusel, et kindlustuslepingu sõlmimise ajal olid olemas kõik tehasesst ettenähtud võtmekomplektid, kindlustusjuhtum on registreeritud BTA-s ning juhtumist on teavitatud õiguskaitseorganeid, kes on alustanud menetlust toimunu kohta.
- 8.9.** BTA hüvitab sõiduki võtmete ja pultide kaotamise või hävimise korral võtmete asendamise kulu poliisile märgitud summa ulatuses omavastutust rakendamata. Võtmete asendamise kulu hüvitatakse eeldusel, et kindlustamise ajal olid olemas kõik tehasesst ettenähtud võtmekomplektid.

9. KINDLUSTUSRISK JA KINDLUSTUSJUHTUMI VÕIMALIKKUSE SUURENEMINE

- 9.1.** Kindlustusrisk on sõiduki ootamatu ja ettenägematu kahjustumine, sealhulgas liiklusõnnetus, loodusõnnetus, tulekahju, vandalism, vargus ja röövimine, mille esinemise suhtes on kindlustusleping sõlmitud.
- 9.2.** Kindlustusvõtja ei või pärast lepingu sõlmimist ilma BTA nõusolekuta suurendada kindlustusriski võimalikkust ega lubada selle suurendamist isikute poolt, kelle eest ta vastutab.
- 9.3.** Kindlustusvõtja peab kindlustusriski võimalikkuse suurenemisest viivitamata BTA-le teatama, välja arvatud juhul, kui kindlustusriski võimalikkuse suurenemise põhjustas üldiselt teadaolev asjaolu, mis ei mõjuta üksnes selle kindlustusvõtja kindlustusriski.
- 9.4.** Kindlustusriski suurendavateks asjaoludeks loetakse muu hulgas kindlustatud sõiduki võõrandamist, sõiduki võtmete kaotamist, sõiduki registreerimisdokumentide kaotamist, sõiduki liiklusregistrist kustutamist, sõiduki kasutusviisi muutumist kindlustuslepingu kehtivuse ajal (näiteks sõidukit hakatakse kasutama taksona, üürisõidukina vmt.), sõiduki lukustusüsteemide rikkeid, sõiduki varguse vastaste seadmete rikkeid jne.
- 9.5.** Kindlustusperioodi jooksul on BTA-l õigus kindlustatud ese üle vaadata ning suurenenud kindlustusriski korral nõuda kindlustusvõtjalt täiendavate turvameetmete rakendamist ja/või suurendada kindlustusmakset. Eeltoodu ei välista BTA õigust kindlustusleping üles öelda kindlustusvõtja mitte nõustumisel täiendavate turvameetmete rakendamise ja/või kindlustusmakse suurenemise puhul.

10. KINDLUSTUSVÕTJA KOHUSTUSED

- 10.1.** Kindlustusvõtja on kindlustusjuhtumi eelselt kohustatud:
- 10.1.1.** selgitama kindlustuslepingust tulenevaid õigusi ja kohustusi isikutele, kelle valdusesse või kasutusse sõiduk antakse;
- 10.1.2.** sõidukit kasutades järgima õigusaktide, s.h. liiklusseaduses sätestatud nõudeid;
- 10.1.3.** mitte juhtima sõidukit haigena, üleväsinuna või reaktsiooniirust mõjutavate ravimite mõju all või alkoholi- või narkojoobes;
- 10.1.4.** järgima AETR lepingu (Euroopa rahvusvaheliste autovedude sõidukite tööleping) tingimusi ja sõidukijuhi tegevust reguleerivaid töö- ja puhkeaja normatiivakte, kui kindlustusvõtja puhul on tegemist professionaalse sõidukijuhiga;
- 10.1.5.** sõiduki juurest lahkumisel sulgema ning lukustama sõiduki ukсед, aknad, luugid ning paigaldama/sulgema lahtise sõiduki puhul katuse ning seejärel rakendama kõik sõiduki ärandamisvastased seadmed;
- 10.1.6.** mitte jätma sõidukisse sõiduki võtmeid, registreerimisdokumente, eemaldatavat navigatsioonisüsteemi ekraani, eemaldatavat audio-/multimeediasüsteemi või audiosüsteemi eemaldatavat esipaneeli;
- 10.1.7.** tagama sõiduki võtmete ja registreerimisdokumentide hoidmise viisil, et kõrvaline isik ei saaks neid takistust lõhkumata või vägivaljata ära võtta;
- 10.1.8.** kindlustatud sõiduki võtmete varguse, röövimise või kaotamise puhul viivitamatult vahetama kõik

lukud ning ümberkodeerima või asendama sõiduki ärandamisvastased seadmed. Kuni vastavate meetmete rakendamiseni peab hoidma sõidukit ohutus kohas;

- 10.1.9.** võimaldama BTA esindajal tutvuda esimesel nõudmisel sõiduki tehnilise seisundiga ja dokumentidega;
 - 10.1.10.** teavitama BTA-d kindlustatud sõiduki mootori võimsuse muutmisest või sõiduki mis tahes ümberehitamisest, millega muudetakse oluliselt sõiduki kompleksust võrreldes kindlustuslepingu sõlmimise ajaga;
 - 10.1.11.** teavitama BTA-d viivitamata kindlustusrisi võimalikkuse suurenemisest, välja arvatud juhul, kui kindlustusrisi võimalikkuse suurenemise põhjustas üldiselt teadaolev asjaolu, mis ei mõjuta üksnes selle kindlustusvõtja kindlustusrisi;
 - 10.1.12.** hoiduma ilma BTA nõusolekuta kindlustusrisi võimalikkuse suurendamisest ning tagama, et kindlustusrisi võimalikkust ei suurenda ka isikud, kelle eest ta vastutab.
- 10.2.** Kindlustusjuhtumi toimumisel on kindlustusvõtja kohustatud:
- 10.2.1.** vormistama liiklusõnnetuse vastavalt juhtumi toimumise asukoha riigi õigusaktide nõuetele;
 - 10.2.2.** sõiduki tulekahju korral viivitamatult teavitama pädevat ametkonda (päästeamet vms);
 - 10.2.3.** teavitama sõiduki varguse, ärandamise, röövimise, vandalismi ja muude sõidukiga seonduvate õigusvastaste sündmuste korral viivitamatult sellest politseid ja esitama avalduse menetluse algatamiseks;
 - 10.2.4.** esitama sõiduki varguse, ärandamise või röövimise korral BTA-le viivitamatult sõiduki kõik võtmed ning registreerimisdokumendid. Üleandmisel koostatakse kahes eksemplaris üleandmisakt, millele mõlemad pooled alla kirjutavad. Erandjuhul, kui kriminaalasja raames on need esemed oma valdusesse võtnud õiguskaitseorganite esindajad, peab kindlustusvõtja seda BTA-le tõendama;
 - 10.2.5.** teatama BTA-d viivitamatult kindlustusjuhtumi toimumisest ning esitama BTA-le enda valduses oleva teabe ja dokumendid kahju tekkimise põhjuste ja kahju suuruse kohta;
 - 10.2.6.** tõendama kindlustusjuhtumi toimumist;
 - 10.2.7.** esitama esimesel võimalusel kahjustatud sõiduki kindlustusjuhtumijärgses seisundis BTA-le ülevaatamiseks. Enne BTA poolse nõusolekuta ei tohi teha sõiduki juures mingeid muudatusi;
 - 10.2.8.** üle andma BTA-le sõiduki jäänuki, kui sõiduk tunnistatakse hävinuks või sõiduki taastamine ei ole majanduslikult otstarbekas, ning pooled ei ole leppinud kokku teisiti. Sõiduki jäänuk tuleb üle anda kindlustusjuhtumijärgses seisundis. Kui kindlustusjuhtum toimub väljaspool Eesti Vabariiki tuleb sõiduki jäänuki üleandmiseks tuua jäänuk Eesti Vabariiki ning BTA poolt tehtud kulutused sõiduki teisaldamiseks lahutatakse maha kindlustushüvitisest;
 - 10.2.9.** esitama BTA-le viivitamatult alates liiklusõnnetuse toimumisest 48 tunni ulatuses väljavõtte sõidumeeriku salvestuslehest kui sõidukile oli paigaldatud sõidumeerik;
 - 10.2.10.** tegema kõik endast oleneva kindlustusjuhtumi ärahoidmiseks ja võimaliku kahju vähendamiseks, vältima kindlustusrisi võimalikkuse suurenemist ja mitte laskma seda teha isikutel, kes on kindlustusvõtjaga võrdsustatud.
- 10.3.** Kindlustushüvitise väljamaksmise järgselt on kindlustusvõtja kohustatud:
- 10.3.1.** viivitamatult teavitama kirjalikult või kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis BTA-d kui varastatud või röövitud sõiduk leitakse. Kui varastatud või röövitud sõiduk või selle osad on kindlustusvõtjale tagastatud, siis on kindlustusvõtja 10 päeva jooksul alates tagastamisest, kohustatud sõiduki või selle osad BTA-le üle andma või tagastama BTA-le saadud kindlustushüvitise. Juhul, kui 10 päeva jooksul ei ole kindlustusvõtja BTA-le sõidukit ja/või selle osad üle andnud, on kindlustusvõtja kohustatud BTA-le tagastama BTA poolt saadud kindlustushüvitise;
 - 10.3.2.** viivitamatult teavitama BTA-d kahju hüvitamisest kolmanda isiku, s.h. liikluskindlustuse kindlustusandja poolt.

11. BTA KOHUSTUSED JA ÕIGUSED

11.1. BTA on kohustatud:

- 11.1.1.** teostama kahjustatud sõiduki ülevaatuse esimesel võimalusel, kuid mitte hiljem kui viie tööpäeva jooksul arvates kahjujuhtumist teate saamisest;
- 11.1.2.** esimesel võimalusel tegema otsuse juhtumi kindlustusjuhtumiks tunnistamise või mittetunnistamise kohta arvates kahjujuhtumi toimumise asjaolude ja selle ulatuse määramiseks ning kindlustushüvitise tasumiseks vajaliku teabe, dokumentide (s.h remondikalkulatsioonide) saamisest;
- 11.1.3.** tegema kahju suuruse kindlaksmääramise otsuse 10 tööpäeva jooksul, kui juhtum on kindlustusjuhtumiks tunnistatud, arvates kahjujuhtumi toimumise asjaolude ja selle ulatuse määramiseks ning kindlustushüvitise tasumiseks vajaliku teabe, dokumentide (s.h remondikalkulatsioonide) saamisest;
- 11.1.4.** varguse/röövimise korral tegema kahju suuruse kindlaksmääramise otsuse ühe kuu jooksul arvates kahjujuhtumi toimumise asjaolude ja selle ulatuse määramiseks ning kindlustushüvitise tasumiseks vajaliku teabe, dokumentide (s.h remondikalkulatsioonide) saamisest;

- 11.1.5.** oma otsuseid põhjendama viisil, et teabe saaja on aru saanud otsuse põhjustest ja otsustamise aluseks olevatest tõenditest ja asjaoludest ning mõistnud ka BTA-poolset tõlgendust;
- 11.1.6.** viivitamata teavitama kindlustusvõtjat esitamata dokumentidest.
- 11.2.** BTA-l on õigus:
 - 11.2.1.** kindlustusvõtjalt sisse nõuda kindlustusrisi võimalikkuse suurenemisest (s.h. kasutusala muutmisel, mootori võimsuse suurendamisel, sõiduki ümberehitamisel vms. juhul) tingitud kindlustusmaksete vahe tagasiulatavalt alates kindlustusrisi võimalikkuse suurenemisest. Kindlustusvõtja mitte nõustumisel makse suurendamisega on BTA-l õigus kindlustusleping üles öelda seaduses sätestatud korras;
 - 11.2.2.** lisaks punktile 11.2.1 rakendada kahju hüvitamisel omavastutuse määra, mida oleks kohaldatud vastava riski teadmisel sõiduki kindlustamise hetkel.

12. HÜVITAMISE VIISID JA KORD

- 12.1.** Kaskokindlustuse kindlustusjuhtumi tagajärjel tekkinud kahju hüvitamise viisideks on kahjustatud sõiduki taastamiskulude hüvitamine või rahaline hüvitis, millest arvestatakse maha omavastutus ning tasumata kindlustusmaksed.
- 12.2.** Kui sõiduki taastamisremont on majanduslikult ja tehniliselt otstarbekas ning BTA aktsepteerib kindlustusvõtja poolt valitud sõiduki taastamise viisi ja koha, väljastab BTA kindlustusvõtjale garantiikirja. Garantiikirja väljastamine ei tähenda töö tellimist BTA poolt ega ka BTA poolt vastutuse võtmist teostatud tööde kvaliteedi eest.
- 12.3.** Sõiduki üldgarantii kehtivuse ajal hüvitatakse sõiduki taastamisremondi kulud tootja volitatud esindaja juures. Peale üldgarantii lõppemist hüvitatakse sõiduki taastamiskulud tootja volitatud esindaja remondiettevõttes ainult vastava eelneva erikokkuleppe korral, mis on märgitud poliisil.
- 12.4.** Kui BTA ja kindlustusvõtja ei saavuta kokkulepet sõiduki taastamise viisi või koha osas, teostab BTA rahalise hüvitamise määras, mis vastab sõiduki taastamiseks vajalikele, põhjendatud ja mõistlikele kuludele, lähtudes BTA poolt aktsepteeritud remondimaksumusest.
- 12.5.** Sõiduki taastamisel on BTA-l õigus nõuda sõiduki eale ja tehnilisele seisundile vastava kulumisastmega detailide kasutamist.
- 12.6.** Juhul, kui sõiduki taastamine on majanduslikult ebaotstarbekas ja/või sõiduk on hävinenud, teostatakse rahaline hüvitamine.
 - 12.6.1.** Juhul, kui sõiduki taastamine on tehniliselt otstarbekas on BTA-l õigus rahalise hüvitise asemel hüvitada sõiduki taastamiskulud.
- 12.7.** Sõiduk loetakse hävinuks ja/või sõiduki taastamine on majanduslikult ebaotstarbekas, kui selle taastusremondi kulud ületavad 70% sõiduki harilikust turuväärtusest kindlustusjuhtumi toimumise hetkel. BTA-l on õigus lugeda sõiduk hävinuks ja/või sõiduki taastamist majanduslikult ebaotstarbekaks, kui selle taastusremondi kulud ületavad 50% sõiduki kindlustusjuhtumi hetkel harilikust turuväärtusest.
- 12.8.** Kui sõiduki taastamine on majanduslikult ebaotstarbekas, tuvastatakse sõiduki turuväärtus kindlustusjuhtumi toimumise aja seisuga, millest arvestatakse maha omavastutus ning sõiduki jääkväärtus, kui soodustatud isik või kindlustusvõtja on otsustanud sõiduki jäänuki endale jätta. Kui sõiduki jäänuk antakse üle BTA-le, siis hüvitatakse soodustatud isikule või kindlustusvõtjale ka sõiduki jääkväärtuse.
- 12.9.** Sõiduki jäänuki vallasomand läheb BTA-le üle jäänuki valduse üleandmise hetkest BTA-le.
- 12.10.** Sõiduki jäänuki valduse üleandmisel BTA-le tuleb sõiduk loovutada kindlustuslepingu vormistamise hetke kompleksuses, s.h. sõiduki hinna sisse kuuluvad rehvid, veljed jms. Uusväärtuse kindlustuse juhtumi korral lähtutakse sõiduki müügilepingujärgsest kompleksusest.
- 12.11.** Lisavarustuse varguse, röövi või hävimise korral on kindlustushüvitiseks maksimaalselt poliisile märgitud kindlustussumma.
- 12.12.** Kui sõiduk on kindlustusjuhtumi tagajärjel saanud kahjustada, on käibemaks kahju osa juhul, kui vastav eritingimus on märgitud poliisile. Kui poliisil on märgitud osaliselt käibemaksuga kahju hüvitamise eritingimus, on käibemaks kahju osa vastavalt poliisil märgitule ning kui poliisile on märgitud, et käibemaks ei ole kahju osa, siis hüvitatakse kahju ilma käibemaksuta.
- 12.13.** Kui sõiduk on kindlustusjuhtumi tagajärjel hävinenud, sõiduki taastamine on majanduslikult ebaotstarbekas või sõiduk on varastatud või röövitud, on käibemaks kahju osa vastavalt käibemaksuseaduses sätestatule.
- 12.14.** BTA hüvitab kindlustusjuhtumi toimumise korral teele tõstmise ja sõiduki transportimise kulud lähimasse remonditöökotta, kehtiva garantiiga sõidukite transpordi kulud lähimasse volitatud esindaja remonditöökotta, kui see on sõiduki vigastuste tüübist vajalik, majanduslikult põhjendatud ning kindlustusvõtja ei ole valinud BTA autoabi lisakindlustuskaitse. Veoautode, busside, kaubikute, kaaluga üle 3,5 tonni, ja haagiste puhul kuulub hüvitamisele kuni 3000 EUR.
- 12.15.** Rehvide või tendi kahjustumisest või hävimisest tekkinud kahju hüvitamisel võetakse arvesse rehvide või tendi kulumit ja seisundit kindlustusjuhtumi toimumise hetkel. Kindlustusjuhtumi tagajärjel kahjustatud rehvide või tendi asendamisel on BTA-l õigus hüvitada rehvide või tendi kahjustumisest tekkinud kahju rahalise hüvitisena, mille suurus määratakse samaväärse kulumisega ja turuhinnaga rehvide või tendi alusel.